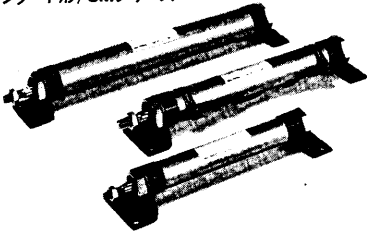


SMC

エアシリンダ CM SERIES

スタンダード形/CMシリーズ



スタンダード形/CMシリーズ

φ20、φ25、φ30、φ40

P.95

両ロッド形/CMWシリーズ

φ20、φ25、φ30、φ40

P.113

ロッド回り止め形/CMKシリーズ

φ20、φ25、φ30、φ40

P.118

低摩擦形/CM \odot Qシリーズ

φ20、φ25、φ30、φ40

P.123

ダイレクトマウントシリンダ/CMRシリーズ

φ20、φ25、φ30、φ40

P.127

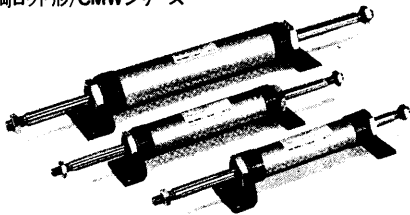
オーターメイド仕様

P.132

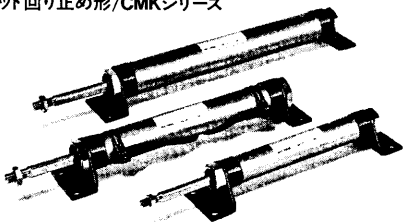
附属品

P.112

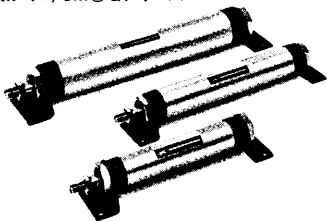
両ロッド形/CMWシリーズ



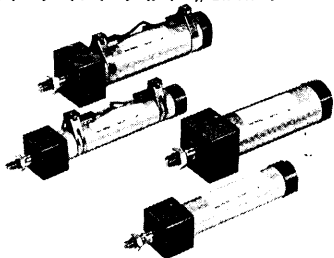
ロッド回り止め形/CMKシリーズ



低摩擦タイプ/CM \odot Qシリーズ



ダイレクトマウントシリンダ(タイプ)/CMRシリーズ

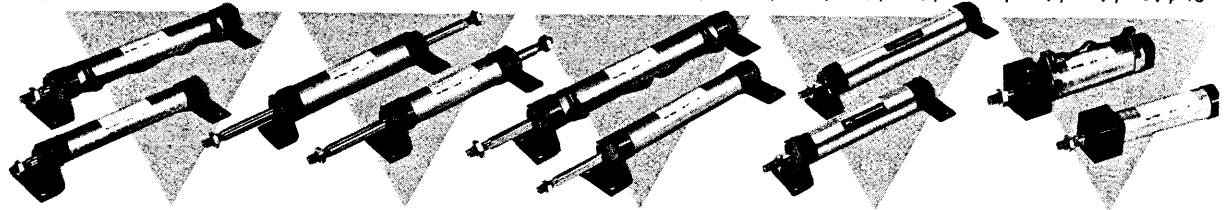


CMシリーズ

エアシリンダ/CM Series INDEX

チューブ内径: φ20、φ25、φ30、φ40

型式	スタンダード形	両ロッド形	ロッド回り止め形	低摩擦形	ダイレクトマウント
シリーズ	CMシリーズ	CMWシリーズ	CMKシリーズ	CM●Qシリーズ	CMRシリーズ
	φ20、φ25、φ30、φ40	φ20、φ25、φ30、φ40	φ20、φ25、φ30、φ40	φ20、φ25、φ30、φ40	φ20、φ25、φ30、φ40



●形式

給油タイプ	●	●			
無給油タイプ	●	●	●	●	●
エアハイドロタイプ	●	●			

●作動方式

複動	●	●	●	●	●
単動/押し出し形	●		●		

●クッション

クッションなし	●	●	●	●	
エアークッション	●	●			
ラバークッション	●	●	●		●

●オートスイッチ付

有接点: バンド取付形	● (D-B7・B8型、D-B5・B6型、D-A3型、D-A4型)	●	●	●	●
無接点: バンド取付形	● (D-G7・K7型、D-G5・K5型)	●	●	●	●

●取付支持形式(低面取付形、前面取付形)

基本形	●	●	●	●	●
フート形	●	●	●	●	
ロッド側フランジ形	●	●	●	●	
ヘッド側フランジ形	●	●	●	●	
1山クレビス形	●		●	●	
2山クレビス形	●		●	●	
ヘッド側トラニオン形	●	●	●	●	
ロッド側トラニオン形	●	●	●	●	

●附属品

〈標準装備〉 ■取付用ナット ■ロッド先端ナット ■クレビス用ピン

〈オプション〉 ■1山ナックルジョイント ■2山ナックルジョイント(ピン付) ■ジャバラ(複動形のみ、ダイレクトマウント除く) ■フローティングジョイント

オーダーメイド仕様

- ①可変行程シリンダ/押し出し調整形(P.132) ②可変行程シリンダ/引込み調整形(P.133) ③デュアル行程シリンダ/両ロッド形(P.134) ④デュアル行程シリンダ/片ロッド形(P.135)
 ⑤ロッド側スプリングリターン(P.136) ⑥耐熱シリンダ(P.136) ⑦低速シリンダ(P.136) ⑧エンドロックシリンダ(P.137) ⑨ボスカット(P.137) ⑩タンDEM形シリンダ(P.138)
 ⑪強カスレーバ付(P.138) ⑫ピストンロッドステンレス(P.139)

エアシリンダ/スタンダード形

CM SERIES

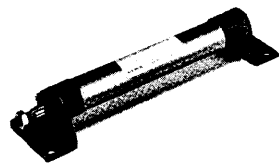
給油・無給油・エアハイドロタイプ/φ20, φ25, φ30, φ40



CADデータのサービスができます。

型式表示方法

CM L N 25 100 CJ



取付支持形式

- B—基本形
- L—軸方向フート形
- F—ロッド側フランジ形
- G—ヘッド側フランジ形
- C—1山クレビス形
- D—2山クレビス形
- T—ヘッド側トラニオン形
- U—ロッド側トラニオン形

- シリンダストローク
※P.97の標準ストローク表をご参照ください。
- チューブ内径
20—20mm
25—25mm
30—30mm
40—40mm

形式

- 無記号—給油タイプ
- N—無給油タイプ
- H—エアハイドロタイプ
- A—エアアクション(無給油タイプのみ)

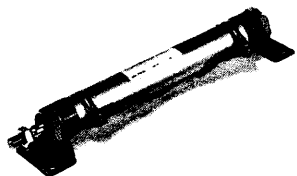
シリンダ追記号

* ジャバラ	J	ナイロンターポリン
	K	ネオプレンクロス
作動方式	S	単動(押し形)
*クッション	C	ラバークッション

*単動には取付られません。
★2つ以上の表示が重なる場合にはアルファベット順に表示してください。

(オートスイッチ付)

C D M L N 25 100 CJ B71



オートスイッチ付エアシリンダ

取付支持形式

形式

- チューブ内径 (mm)

シリンダ追記号

- シリンダストローク (mm)

オートスイッチ追記号

- 無記号—2ヶ付
- S—1ヶ付
- 3—3ヶ付
- n—nヶ付

- オートスイッチの種類
無記号—オートスイッチなし
(磁石内蔵)

有接点オートスイッチ

無接点オートスイッチ

B71—D-B71	B51—D-B51	G79—D-G79
B76—D-B76	B57—D-B57	K79—D-K79
B77—D-B77	B60—D-B60	K79C—D-K79C
B79—D-B79	A31—D-A31	G59—D-G59
B80—D-B80	A37—D-A37	K59—D-K59
B77C—D-B77C	A39—D-A39	<2色表示式>
B79C—D-B79C	A41—D-A41	G59W—D-G59W
B80C—D-B80C	A49—D-A49	K59W—D-K59W
B77P—D-B77P		
B80P—D-B80P		

*リード線長さ3mの場合は末尾にLを表示します。
(標準) (例) D-B77L

*** オートスイッチの詳細仕様はP.469をご参照ください。

支持金具部品品番

チューブ内径(mm)	20	25	30	40
*軸方向フート	CM-L02	CM-L03	CM-L03	CM-L04
フランジ	CM-F02	CM-F03	CM-F03	CM-F04
1山クレビス	CM-C02	CM-C03	CM-C03	CM-C04
2山クレビス	CM-D02	CM-D03	CM-D03	CM-D04
トラニオン	CM-T02	CM-T03	CM-T03	CM-T04

*フート金具をご注文の際、シリンダ1台分の場合には、数量を2ヶで手配ください。

オートスイッチ取付金具部品品番

オートスイッチ型式	オートスイッチ取付金具品番			
	20	25	30	40
D-B7・B8 D-G7・K7	BM1-01	BM1-02	BM1-03	BM1-04
D-B5・B6 D-G5・K5	BA-01	BA-02	BA-03	BA-04
D-A3 D-A4	BD1-01M	BD1-02M	BD1-03M	BD1-04M

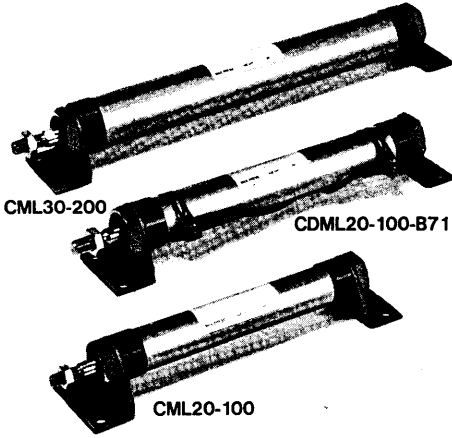
磁石内蔵シリンダの品番

磁石内蔵でオートスイッチなしの場合の品番は、オートスイッチの種類を表示記号を無記号としてください。

(例) CDMB20-50

エアシリンダ スタンダード形

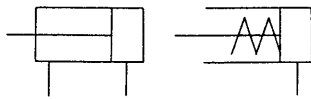
CM Series 給油・無給油・エアハイドロタイプ φ20, φ25, φ30, φ40



JIS記号

複動タイプ

単動(押し出し形)



型式

型式	形式	作動方式	クッション			ピストンパッキン
			なし	ラバークッション	エアークッション	
CM	給油タイプ	複動	●	●	—	Oリング
		単動	●	—	—	
CM●N	無給油タイプ	複動	●	●	●	特殊パッキン
		単動	●	—	—	
CM●H	エアハイドロタイプ	複動	●	—	—	特殊パッキン

仕様

形式		給油・無給油タイプ	エアハイドロタイプ
使用流体		空気	油圧作動油
保証耐圧力		15kgf/cm ² {1500kPa}	
最高使用圧力		9.9kgf/cm ² {990kPa}	
最低使用圧力	複動	0.5kgf/cm ² {50kPa}	1.8kgf/cm ² {180kPa}
	単動/押し出し形	1.8kgf/cm ² {180kPa}	—
周囲温度及び使用流体温度		5~60°C	
使用ピストン速度		50~500mm/s	0.5~300mm/s
クッション		なし	
ネジ公差		JIS2級	
ストローク長さの許容差		~250 st : + ^{1.0} ₀	251~500 st : + ^{1.4} ₀
取付支持形式		基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形 1山クレビス形、2山クレビス形、ヘッド側トラニオン形、ロッド側トラニオン形	

附属品

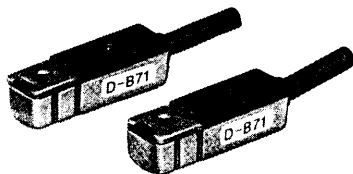
取付支持形式		基本形	フート形	ロッド側 フランジ形	ヘッド側 フランジ形	1山クレビス形	2山クレビス形	ヘッド側 トラニオン形	ロッド側 トラニオン形
標準装備	取付用ナット	● (2ヶ)	● (2ヶ)	● (1ヶ)	● (1ヶ)	—	—	● (1ヶ)	● (1ヶ)
	ロッド先端ナット	●	●	●	●	●	●	●	●
	クレビス用ピン	—	—	—	—	—	●	—	—
オプション	1山ナックルジョイント	●	●	●	●	●	●	●	●
	2山ナックルジョイント (ピン付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ジャバラ(複動のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●

オートスイッチ付

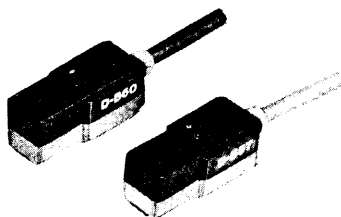
オートスイッチの詳細仕様はP.469をご参照ください。

有接点オートスイッチ/バンド取付形 実用新案登録 第1452002号

グロメットタイプ
D-B7・B8型



グロメットタイプ
D-B5・B6型 (接点保護回路内蔵)



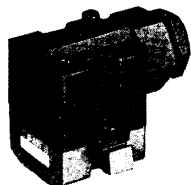
オートスイッチ 品番	使用電圧	最大使用電流 使用電流範囲 (mA)	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-B71	AC100V	5~20	●	リレー・シーケンスコントローラ
D-B76	DC4~8V	20	●	IC回路
D-B77	DC24V	5~22	●	シーケンスコントローラ
D-B79	DC24V	23~40	●	リレー
D-B80	AC・DC24V以下	50	ナシ	IC回路 リレー シーケンスコントローラ
	AC・DC48V	40		
	AC・DC100V	20		

●リード線長さ 0.5m(標準)、3m(準標準)
●次の場合には接点保護ボックス(P.497参照)をご使用ください。
(誘導負荷の場合やリード線が5m以上になる時、及びAC100Vで使用する場合)

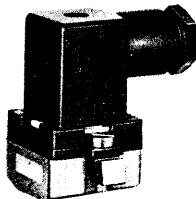
オートスイッチ 品番	使用電圧	最大使用電流 使用電流範囲 (mA)	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-B51	DC24V	10~50	●	リレー・ シーケンスコントローラ
	AC100V	Max.25		
D-B57	AC200V	Max.12.5	●	シーケンスコントローラ
	DC24V	5~25		
D-B60	AC・DC24V以下	Max.50	ナシ	リレー・ シーケンスコントローラ
	AC100V	Max.25		
	AC200V	Max.12.5		

●リード線長さ 0.5m(標準)、3m(準標準)

ターミナルコンジットタイプ
D-A3型



DIN端子タイプ
D-A4型

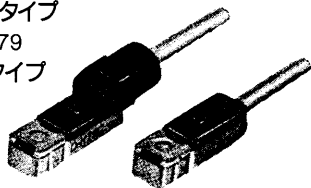


オートスイッチ 品番	使用電圧	最大使用電流 使用電流範囲 (mA)	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-A31	AC100V	25	●	リレー シーケンス コントローラ
	AC200V	12.5		
D-A37	DC24V	5~30	●	シーケンスコントローラ
D-A39	DC24V	10~60	●	シーケンスコントローラ

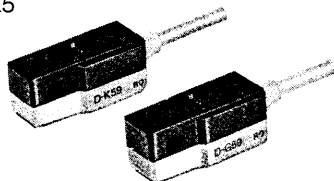
オートスイッチ 品番	使用電圧	最大使用電流 使用電流範囲 (mA)	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-A41	AC100V	25	●	リレー シーケンス コントローラ
	AC200V	12.5		
D-A49	DC24V	10~60	●	

無接点オートスイッチ/バンド取付形

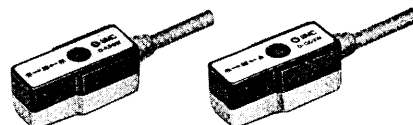
〈バンド取付形〉
グロメットタイプ
D-G79・K79
コネクタタイプ
D-K79C



グロメットタイプ
D-G5・K5



2色表示灯 グロメットタイプ
D-G59W(3線式)
D-K59W(2線式)



オートスイッチ 品番	電源電圧	消費電流	負荷電圧 負荷電流	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-G79	DC5・12・24V (DC4.5~28V)	OFF時1mA 以下、ON時 15mA以下	DC28V以下 150mA以下	●	IC回路・リレー シーケンス コントローラ
D-K79	—	—	DC24V (DC10~28V)	●	リレー シーケンス コントローラ
D-K79C	—	—	DC24V (DC10~28V) 5~150mA	●	

●リード線長さ 0.5m(標準)、3m(準標準)

オートスイッチ 品番	電源電圧	消費電流	負荷電圧 負荷電流	表示ランプ (ON点灯)	適用用途
D-G59	DC5・12・24V	OFF時1mA 以下、ON時 12mA以下	DC28V以下 150mA以下	●	IC回路・リレー シーケンス コントローラ
D-K59	—	—	DC24V (DC10~28V) 5~150mA	●	DC24Vリレー シーケンス コントローラ

●リード線長さ 0.5m(標準)、3m(準標準)

オートスイッチ 品番	電源電圧	消費電流	負荷電圧 負荷電流	表示灯	適用用途
D-G59W	DC5・12・24V	OFF時1mA 10mA	DC28V以下 80mA以下	●	IC回路・リレー シーケンス コントローラ
D-K59W	—	—	DC24V (DC10~28V) 5~40mA	●	DC24Vリレー シーケンス コントローラ

●表示灯/動作位置 - 赤色発光ダイオード点灯
最適動作位置 - 緑色発光ダイオード点灯

標準ストローク

作動方式	チューブ 内径 (mm)	標準ストローク (mm)
* 複動	20, 25	25, 50, 75, 100, 125
	30, 40	150, 200, 250, 300
単動	20, 25	25, 50, 75, 100, 125, 150
	30	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200
ヘッド側 スプリング リターン	40	50, 75, 100, 125, 150, 200, 250

上記標準ストロークは短納期品です。

*複動の301ストロークからはロングストロークになります。

主要材質および表面処理

カバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト	
チューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト	
摺動部 バックギン	給油タイプ	NBR	JIS B2401 Oリング
	無給油タイプ	NBR	DRP (NSD)
	エアハイドタイプ	NBR	HDU, SDA
ピストンロッド	*炭素鋼	硬質クロームメッキ	
ピストン	アルミニウム合金	クロメート	

*オートスイッチ付のCDMO20、25の場合にはステンレス鋼となります。

ジャバラの材質

記号	ジャバラ材質	最高周囲温度
J	ナイロンターポリン	60°C
K	ネオプレンクロス	*110°C

*ジャバラ単体の最高周囲温度です。

CM SERIES ■ スタンダード形

エアークッション付/CM○A

両側カバーにクッション機構を設け、負荷が大きく、高速で作動する場合の衝撃を吸収し、周囲に振動を与えず、シリンダも長寿命となります。

形式	無給油タイプ
シリンダチューブ内径	φ20、φ25、φ30、φ40
作動方式	複動
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² {50kPa}
ピストン速度	1000mm/s

クッション機構

チューブ内径 (mm)	有効クッション長さ (mm)	クッション行程 断面積 (cm ²)	吸収可能な運動 エネルギー (kgf-cm)
20	11	2.01	4.9
25	11	3.37	7.7
30	10	5.53	10.8
40	12.3	9.42	25

※外形寸法、取付支持金具はCMシリーズ/複動形と同一寸法です。

ラバークッション付/CM○○○○○C

ピストンの両側にダンパ(ポリウレタンゴム)を設けてストロークエンドの衝撃をやわらげ、作動時の衝撃音を吸収し、高頻度・高速度使用にもシリンダが長寿命となります。

仕様

形式	給油タイプ、無給油タイプ
作動方式	複動 複動
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² {50kPa}
ピストン速度	750mm/s

※外形寸法、取付支持金具はCMシリーズ/複動形よりも全長が6mm長くなります。詳細寸法はP.101～P.104をご参照ください。

重量表/複動タイプ

(kgf)

チューブ内径 (mm)		20	25	30	40
基準重量	基本形	0.18	0.26	0.30	0.72
	フート形	0.29	0.38	0.42	0.92
	フランジ形	0.20	0.30	0.34	0.77
	1山クレビス形	0.20	0.29	0.32	0.76
	2山クレビス形	0.20	0.29	0.33	0.77
	トラニオン形	0.20	0.31	0.34	0.76
50ストローク当りの割増重量		0.06	0.08	0.09	0.15
附属金具	1山ナックルジョイント	0.06	0.06	0.06	0.23
	2山ナックルジョイント(ピン付)	0.07	0.07	0.07	0.20

計算方法:(例)CML30-100

●基準重量……………0.42(フート形・φ30)

●割増重量……………0.09/50st

●シリンダストローク……………100st
0.42 + 0.09 × 100 / 50 = 0.60kgf

重量表/単動タイプ

(kgf)

チューブ内径 (mm)		20	25	30	40
基準重量	25ストローク	0.23	0.33	0.41	0.92
	50ストローク	0.30	0.43	0.54	1.00
	75ストローク	0.39	0.55	0.68	1.17
	100ストローク	0.47	0.65	0.85	1.37
	125ストローク	0.56	0.73	0.98	1.61
	150ストローク	0.65	0.82	1.12	1.81
	200ストローク	—	—	1.40	2.19
	250ストローク	—	—	—	2.52
支持金具重量	フート形	0.15	0.16	0.16	0.31
	フランジ形	0.06	0.08	0.08	0.17
	1山クレビス形	0.06	0.06	0.06	0.15
	2山クレビス	0.06	0.07	0.07	0.16
	トラニオン形	0.06	0.08	0.08	0.15
附属金具	1山ナックルジョイント	0.06	0.06	0.06	0.23
	2山ナックルジョイント(ピン付)	0.07	0.07	0.07	0.20

計算方法:(例)CML30-100S

(基本重量)0.85 + (支持金具重量)0.16 = 1.01kgf

取扱い上のご注意

- 取付時には、接続配管を十分フラッシングをして、シリンダ内部にゴミや切粉の入らないようにしてください。
- ピストンロッドへの荷重は、常に軸方向にかかる状態でご使用ください。
- ピストンロッド摺動部に傷や打こんをつけないようご注意ください。パッキン類の損傷をまねき漏れの原因となります。
- 分解の際には、ヘッドカバーあるいはロッドカバーの二面取の部分のどちらかを万力等ではさみ、もう一方のカバーの二面取部分にスパナ、モンキ等を掛けてゆるませカバーを取り外してください。再度締めつける際は、取り外した位置より3°～5°増し締めつけてください。

<給油タイプ>

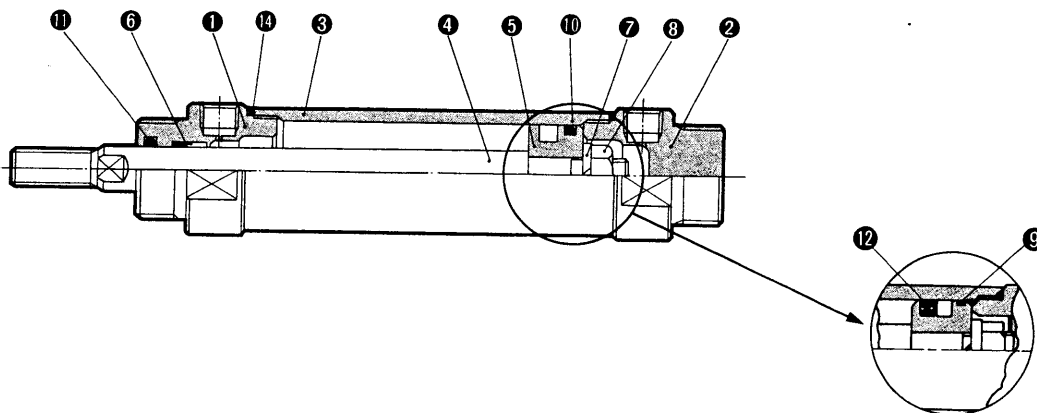
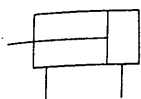
- 潤滑油はタービン油1種(ISO VG32)を使用し、マシン油、スピンドル油は避けてください。

<エアハイドロタイプ>

- 作動油はタービン油1種(ISO VG22～46)相当および油圧作動油を使用し、マシン油・スピンドル油は避けてください。
- 空気が混入しないように給油してください。低油圧タイプのシリンダには、エア抜きバルブがありませんので、配管ポートにねじ込む継手のねじをあらかじめゆるめておいてエア抜きを行ってください。
《給油手順についてはエアハイドロユニット(P.447)をご参照ください》

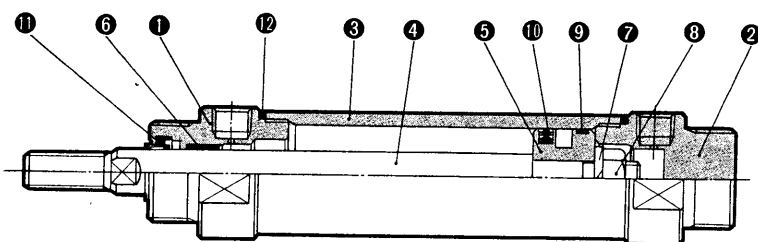
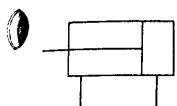
複動形/構造図・パーツリスト

給油タイプ

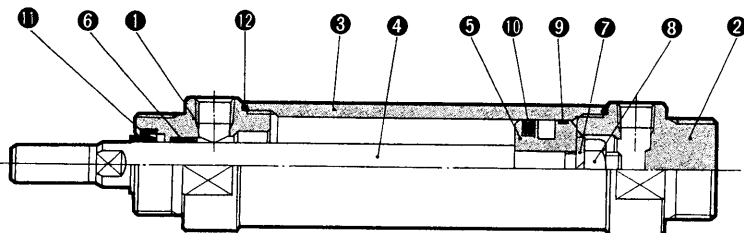
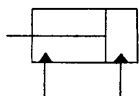


ロングストローク

無給油タイプ



エア hidroタイプ



パーツリスト

番号	部品名	材質	備考
①	ロッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
②	ヘッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
③	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
④	ピストンロッド	炭素鋼	硬質クロームメッキ
⑤	ピストン	アルミニウム合金	クロメート
⑥	プッシュ	焼結含油合金	
⑦	スプリング座金	鋼線	亜鉛クロメート
⑧	ピストンナット	炭素鋼	亜鉛クロメート
⑨	ウェアリング	樹脂	

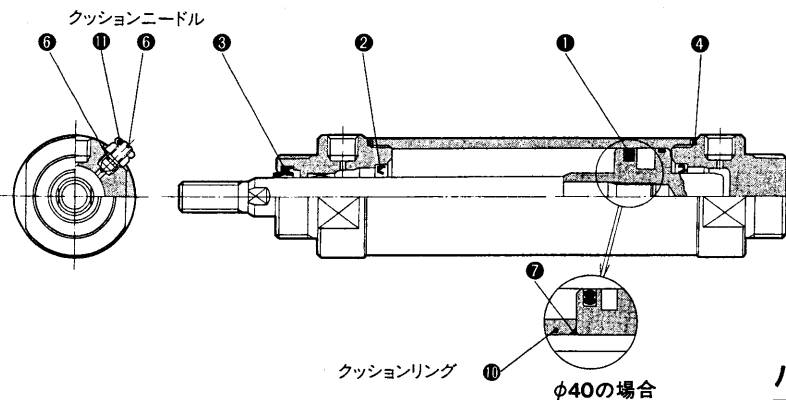
スペアパーツ

番号	部品名	材質	部品番号			
			20	25	30	40
給油タイプ						
()内はロングストロークの場合						
⑩	ピストンパッキン	NBR	P16 (NLP-20)	P21 (NSD-25)	P24 (NLP-30)	P34 (NLP-40)
⑪	ロッドパッキン		P10	P12	P12	P16
⑫	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127
無給油タイプ						
⑩、⑪以外は給油タイプに同じ						
⑩	ピストンパッキン	NBR	NLP-20	NSD-25	NLP-30	NLP-40
⑪	ロッドパッキン		PDU-10Z	PDU-12LZ	PDU-12LZ	PDU-16Z
エア hidroタイプ						
⑩、⑪以外は給油タイプに同じ						
⑩	ピストンパッキン	NBR	SDA-20	SDA-25	SDA-30	SDA-40
⑪	ロッドパッキン		HDU-10	HDU-12L	HDU-12L	HDU-16

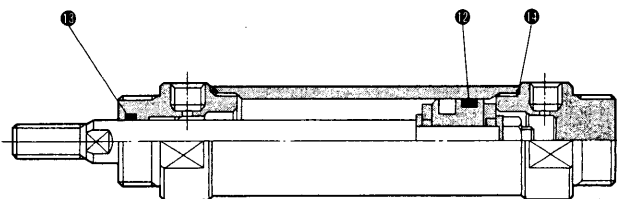
CM SERIES ■ スタンダード形

複動形/構造図・パーツリスト

エアークッション付



ラバークッション付

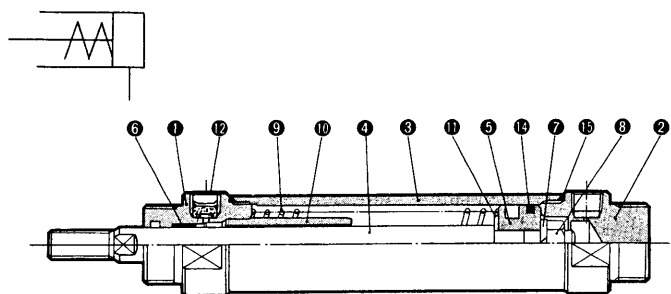


パッキンリスト ①～⑦以外の部品はP.99の給油タイプに同じ

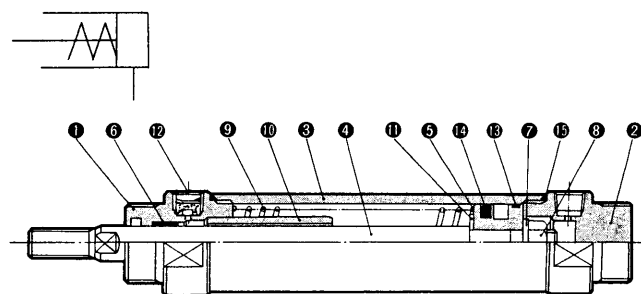
番号	部品名	材質	部品番号			
			20	25	30	40
①	ピストンパッキン	NBR	NLP-20	NSD-25	NLP-30	NLP-40
②	クッションパッキン		DSM-12	DSM-14	DSM-14	DSM-20
③	ロッドパッキン		PDU-10Z	PDU-12LZ	PDU-12LZ	PDU-16Z
④	シリンダチューブガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127
⑤	クッションバルブパッキン		SO-010-9			
⑥	クッションバルブ 押エガスケット		SO-006-15			
⑦	ピストンガスケット		CA40-1606			

単動/パーツリスト・パッキンリスト

給油タイプ



無給油タイプ



パーツリスト

番号	部品名	材質	備考
①	ロッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
②	ヘッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
③	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
④	ピストンロッド	炭素鋼	硬質クロロムメッキ
⑤	ピストン	アルミニウム合金	クロメート
⑥	ブッシュ	焼結含油合金	
⑦	スプリング座金	鋼線	亜鉛クロメート
⑧	ピストンナット	炭素鋼	亜鉛クロメート
⑨	リターンスプリング	鋼線	亜鉛クロメート
⑩	スプリングガイド	炭素鋼鋼管	亜鉛クロメート
⑪	スプリング座	圧延鋼材	亜鉛クロメート
⑫	フィルタエレメント	ブロンズ	
⑬	ウェアリング	樹脂	

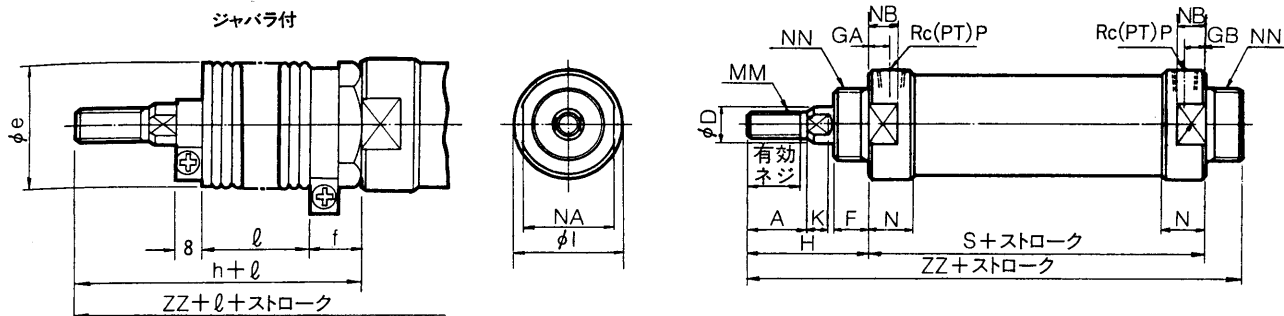
パッキンリスト

番号	部品名	材質	部品番号			
			20	25	30	40
給油タイプ						
⑭	ピストンパッキン	NBR	P16	P21	P24	P34
⑮	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127
無給油タイプ						
⑭	ピストンパッキン	NBR	NLP-20A	NSD-25	NLP-30A	NLP-40A
⑮	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127

複動

基本形/(B)

給油タイプ(CMB)、無給油タイプ(CMBN)、エアハイドロタイプ(CMBH)



チューブ内径(mm)	※ストローク範囲(mm)	有効ネジ長さ	A	ϕD	F	GA	GB	ϕl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	ジャバラ無		ジャバラ付				
	H	ZZ	ϕe	f	h	ℓ	ZZ
20	41	116	36	14	56	0.3ストローク+3	131
25	45	120	36	14	60		135
30	45	122	36	14	60	0.25ストローク+3	137
40	50	154	40	16	67		171

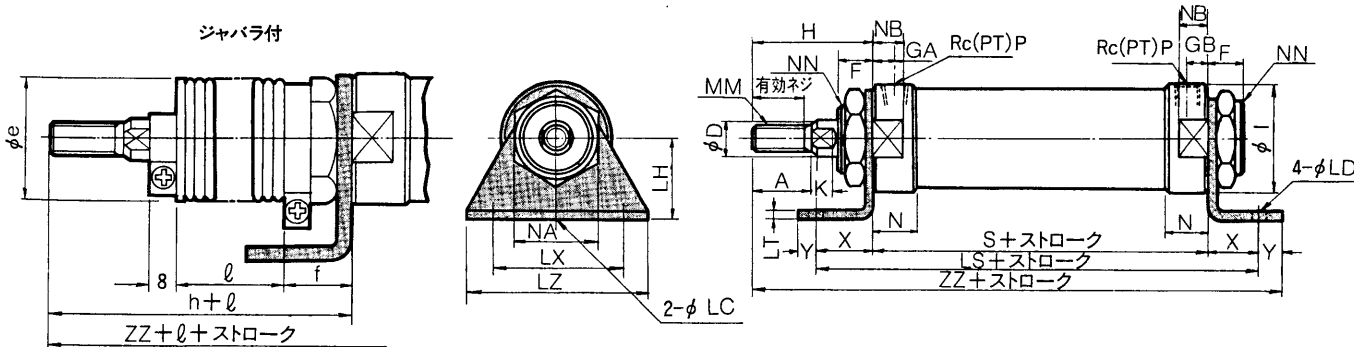
●ラバークッション付

ジャバラ無		ジャバラ付	
S	ZZ	S	ZZ
68	122	137	
68	126	141	
70	128	143	
94	160	177	

※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

フート形/(L)

給油タイプ(CML)、無給油タイプ(CMLN)、エアハイドロタイプ(CMLH)



チューブ内径(mm)	★ストローク範囲(mm)	有効ネジ長さ	A	ϕD	F	GA	GB	ϕl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~400	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~450	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~450	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~500	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	X	Y	ϕLC	ϕLD	LH	LS	LT	LX	LZ	ジャバラ無		ジャバラ付				
										H	ZZ	ϕe	f	h	ℓ	ZZ
20	20	8	4	6.8	25	102	3.2	40	55	41	131	36	17.2	56	0.3ストローク+3	146
25	20	8	4	6.8	28	102	3.2	40	55	45	135	36	17.2	60		150
30	20	8	4	6.8	28	104	3.2	40	55	45	137	36	17.2	60	152	
40	23	12	4	7.0	30	134	3.2	55	75	50	173	40	19.2	67	0.25ストローク+3	190

●ラバークッション付

ジャバラ無		ジャバラ付	
S	ZZ	S	ZZ
68	137	152	
68	141	156	
70	143	158	
94	179	190	

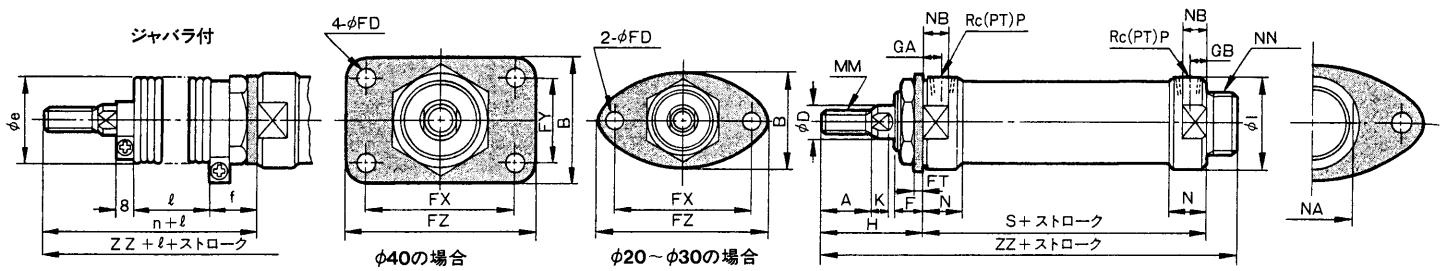
※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。
★ストローク301からロングストロークになります。

CM SERIES ■ スタンダード形

複動

ロッド側フランジ形/(F)

給油タイプ(CMF)、無給油タイプ(CMFN)、エアハイドロタイプ(CMFH)



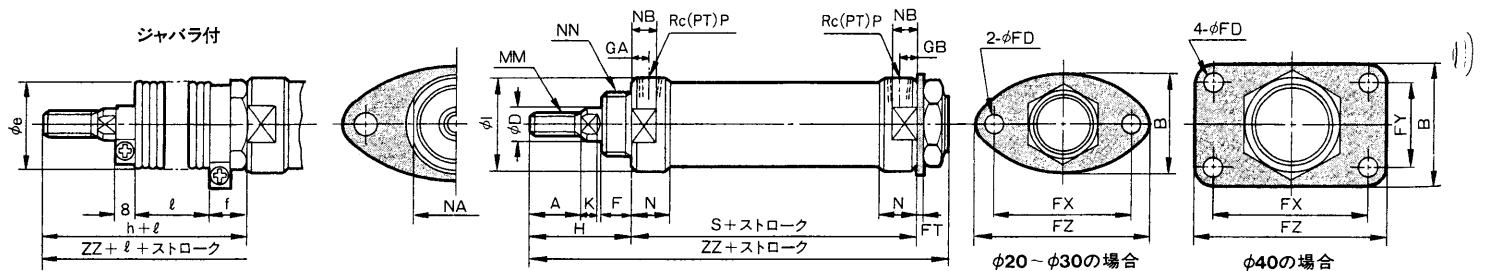
チューブ内径(mm)	★ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	B	φD	F	GA	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~400	15.5	18	40	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~450	19.5	22	42	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~450	19.5	22	42	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~500	21.0	24	52	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	φFD	FT	FX	FY	FZ	ジャバラ無		ジャバラ付					●ラバークッション付		
						H	ZZ	φe	f	h	ℓ	ZZ	ジャバラ無 S	ZZ	ジャバラ付 ZZ
20	7	3.2	60	—	75	41	116	36	17.2	56	0.3ストローク+3	131	68	122	137
25	7	4.5	60	—	75	45	120	36	18.5	60		135	68	126	141
30	7	4.5	60	—	75	45	122	36	18.5	60	0.25ストローク+3	137	70	128	143
40	7	4.5	66	36	82	50	154	40	20.5	67		171	94	160	177

※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。★ストローク301からロングストロークになります。

ヘッド側フランジ形/(G)

給油タイプ(CMG)、無給油タイプ(CMGN)、エアハイドロタイプ(CMGH)



チューブ内径(mm)	★ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	B	φD	F	GA	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	40	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	42	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	42	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	52	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	φFD	FT	FX	FY	FZ	ジャバラ無		ジャバラ付					●ラバークッション付		
						H	ZZ	φe	f	h	ℓ	ZZ	ジャバラ無 S	ZZ	ジャバラ付 ZZ
20	7	3.2	60	—	75	41	116	36	14	56	0.3ストローク+3	131	68	122	137
25	7	4.5	60	—	75	45	120	36	14	60		135	68	126	141
30	7	4.5	60	—	75	45	122	36	14	60	0.25ストローク+3	137	70	128	143
40	7	4.5	66	36	82	50	154	40	16	67		171	94	160	177

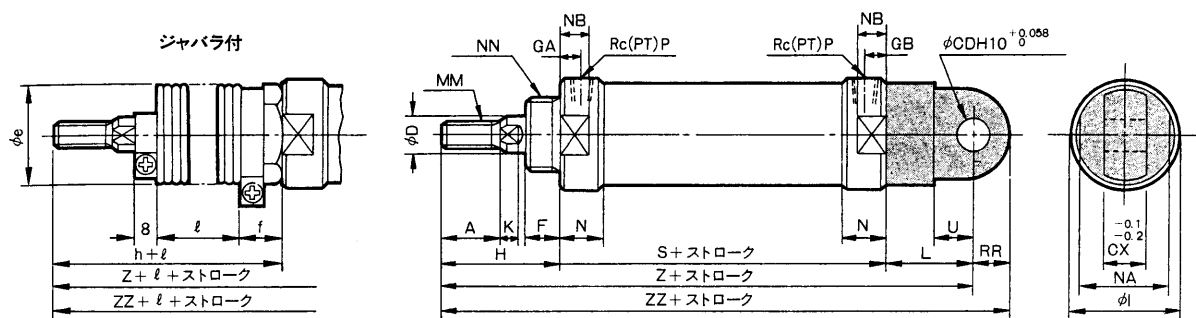
※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

シートNo. CM-⑧

複動

1山クレビス形/(C)

給油タイプ(CMC)、無給油タイプ(CMCN)、エアハイドロタイプ(CMCH)



チューブ内径(mm)	※ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	φD	F	GA	GB	φl	K	L	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	30	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	30	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	30	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	39	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	U	φCD	CX	RR	ジャバラ無			ジャバラ付					
					H	Z	ZZ	φe	f	h	ℓ		Z
20	14	9	10	9	41	133	142	36	14	56	0.3ストローク+3	148	157
25	14	9	10	9	45	137	146	36	14	60		152	161
30	14	9	10	9	45	139	148	36	14	60	154	163	
40	18	10	15	11	50	177	188	40	16	67	0.25ストローク+3	194	205

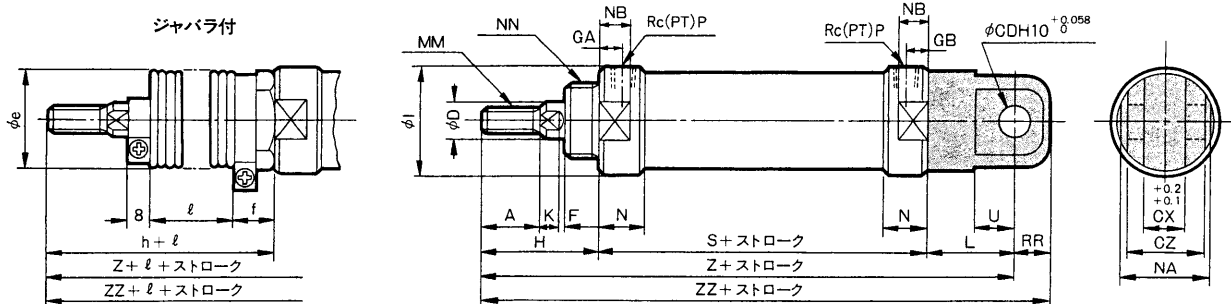
●ラバークッション付

ジャバラ無			ジャバラ付		
S	Z	ZZ	Z	ZZ	
68	139	148	152	163	
68	143	152	158	167	
70	145	154	160	169	
94	183	194	200	211	

※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

2山クレビス形/(D)

給油タイプ(CMD)、無給油タイプ(CMDN)、エアハイドロタイプ(CMDH)



チューブ内径(mm)	※ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	φD	F	GA	GB	φl	K	L	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	30	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	30	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	30	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	39	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	U	φCD	CX	CZ	RR	ジャバラ無			ジャバラ付					
						H	Z	ZZ	φe	f	h	ℓ		Z
20	14	9	10	19	9	41	133	142	36	14	56	0.3ストローク+3	148	157
25	14	9	10	19	9	45	137	146	36	14	60		152	161
30	14	9	10	19	9	45	139	148	36	14	60	154	163	
40	18	10	15	30	11	50	177	188	40	16	67	0.25ストローク+3	194	205

●ラバークッション付

ジャバラ無			ジャバラ付		
S	Z	ZZ	Z	ZZ	
68	139	148	129	139	
68	143	152	133	143	
70	145	154	135	145	
94	183	194	166.5	177	

※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

シートNo. CM-⑨

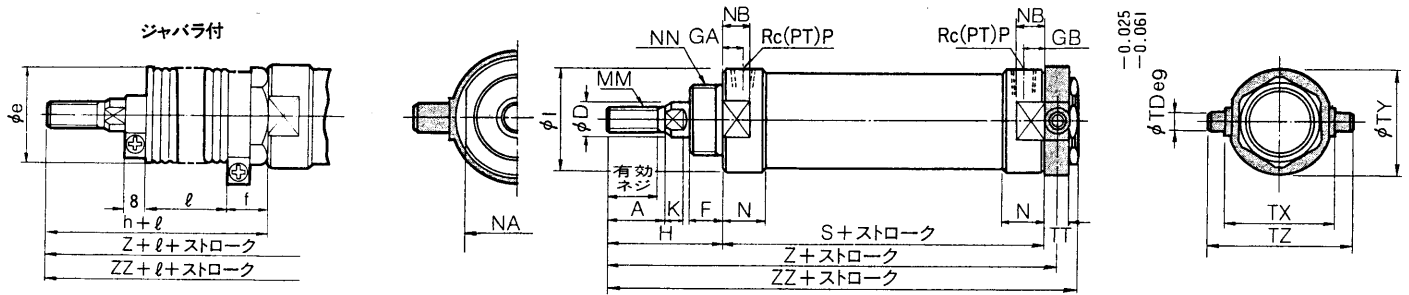
CMシリーズ

CM SERIES ■ スタンダード形

複動

ヘッド側トランシオン形/(T)

給油タイプ(CMT)、無給油タイプ(CMTN)、エアハイドロユニット(CMTH)



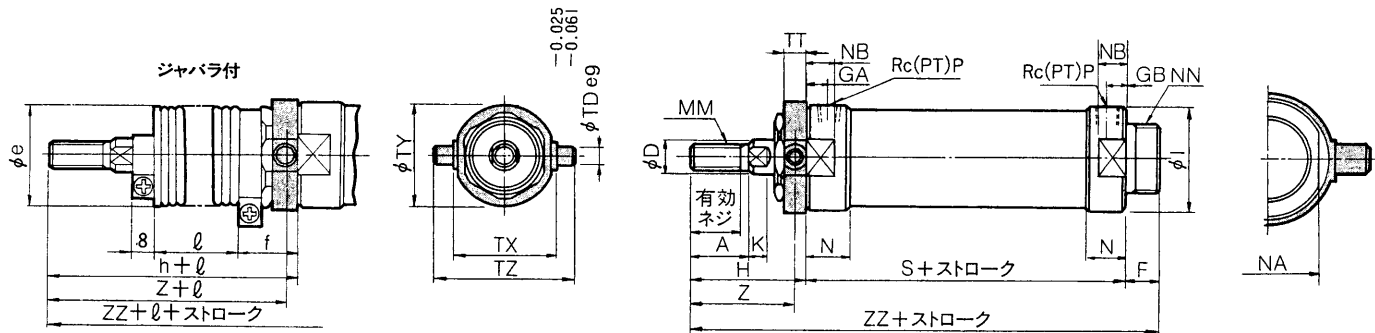
チューブ内径(mm)	※ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	φD	F	GA	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	φTD	TT	TX	φTY	TZ	ジャバラ無			ジャバラ付				ラバークッション付					
						H	Z	ZZ	φe	f	h	ℓ	Z	ZZ	S	Z	ZZ	
20	8	10	32	32	52	41	108.0	118	36	14	56							
25	9	10	40	40	60	45	112.0	122	36	14	60	0.3ストローク+3		123.0	133	68	114	124
30	9	10	40	40	60	45	114.0	124	36	14	60			129.0	139	68	118	128
40	10	11	53	53	77	50	143.5	154	40	16	67	0.25ストローク+3		160.5	171	70	120	130
																94	169.5	160

※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

ロッド側トランシオン形/(U)

給油タイプ(CMU)、無給油タイプ(CMUN)、エアハイドロユニット(CMUH)



チューブ内径(mm)	※ストローク範囲(mm)	有効ネジ長サ	A	φD	F	GA	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P Rc(PT)	S
20	~300	15.5	18	10	13	8	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	19.5	22	12	13	8	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	19.5	22	12	13	8	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	21.0	24	16	16	11	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

チューブ内径(mm)	φTD	TT	TX	φTY	TZ	ジャバラ無			ジャバラ付				ラバークッション付					
						H	Z	ZZ	φe	f	h	ℓ	Z	ZZ	S	Z	ZZ	
20	8	10	32	32	52	41	36	116	36	21	56							
25	9	10	40	40	60	45	40	120	36	21	60	0.3ストローク+3		51.0	131	68	36	122
30	9	10	40	40	60	45	40	122	36	21	60			55.0	135	68	40	126
40	10	11	53	53	77	50	44.5	154	40	24	67	0.25ストローク+3		55.0	137	70	40	128
																94	44.5	160

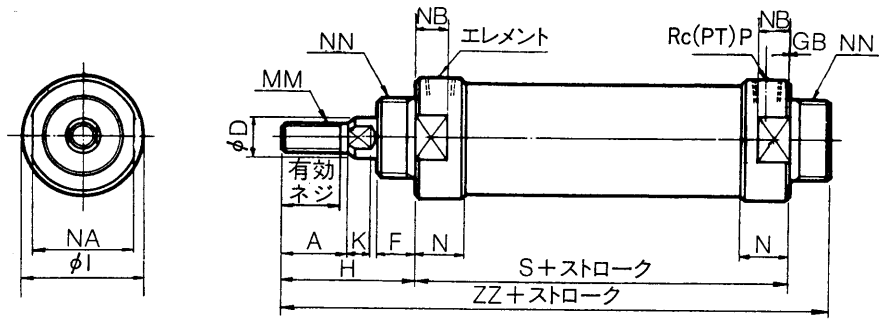
※ジャバラ付の場合の最小ストロークは20mm以上となります。

シートNo. CM-10

単動

基本形/(B)

給油タイプ(CMB)、無給油タイプ(CMBN)

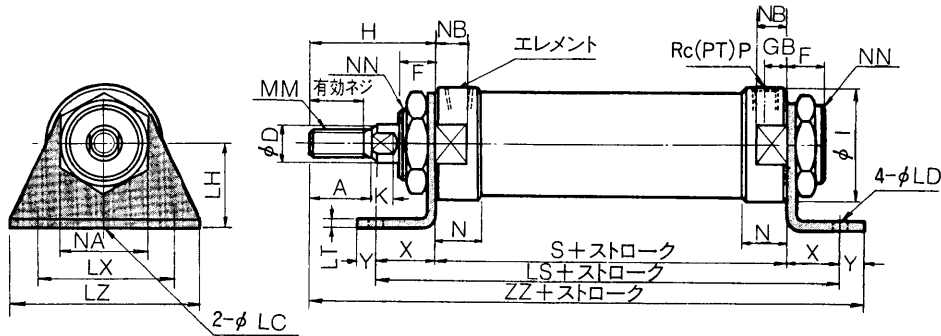


チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	φD	F	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50

チューブ 内径(mm)	25		50		75		100		125		150		200		250	
	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	84	138	102	156	126	180	144	198	169	223	194	248	—	—	—	—
25	82	140	97	155	119	177	134	192	144	202	159	217	—	—	—	—
30	87	145	104	162	124	182	150	208	167	225	187	245	227	285	—	—
40	123	189	123	189	136	202	153	219	174	240	191	257	221	287	246	312

フート形/(L)

給油タイプ(CML)、無給油タイプ(CMLN)



チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	φD	F	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H	X	Y	LC	LD	LH	LT	LX	LZ
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	20	8	4	6.8	25	3.2	40	55
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	20	8	4	6.8	28	3.2	40	55
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	20	8	4	6.8	28	3.2	40	55
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	23	12	4	7.0	30	3.2	55	75

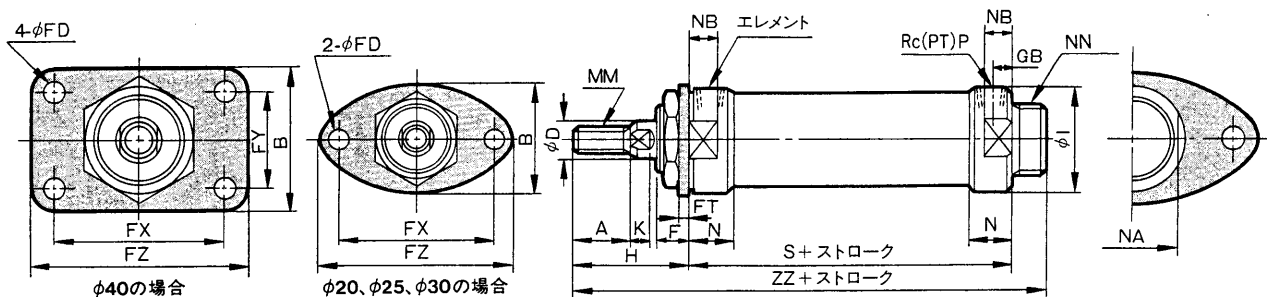
チューブ 内径(mm)	25			50			75			100			125			150			200			250		
	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ	S	LS	ZZ
20	84	124	153	102	142	171	126	166	195	144	184	213	169	209	238	194	234	263	—	—	—	—	—	—
25	82	122	155	97	137	170	119	159	192	134	174	207	144	184	217	159	199	232	—	—	—	—	—	—
30	87	127	160	104	144	177	124	164	197	150	190	223	167	207	240	187	227	260	227	267	300	—	—	—
40	123	169	208	123	169	208	136	182	221	153	199	238	174	220	259	191	237	276	221	267	306	246	292	331

CM SERIES ■ スタンダード形

単動

ロッド側フランジ形/(F)

給油タイプ(CMF)、無給油タイプ(CMFN)

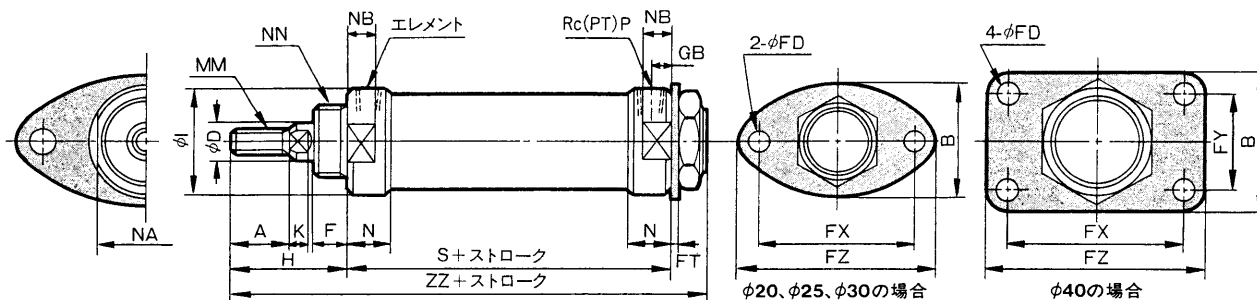


チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	B	φD	F	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H	φFD	FT	FX	FY	FZ
20	~150	15.5	18	40	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	7	3.2	60	—	75
25	~150	19.5	22	42	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	7	4.5	60	—	75
30	~200	19.5	22	42	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	7	4.5	60	—	75
40	~250	21.0	24	52	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	7	4.5	66	36	82

チューブ 内径(mm)	25		50		75		100		125		150		200		250	
	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	84	138	102	156	126	180	144	198	169	223	194	248	—	—	—	—
25	82	140	97	155	119	177	134	192	144	202	159	217	—	—	—	—
30	87	145	104	162	124	182	150	208	167	225	187	245	227	285	—	—
40	123	189	123	189	136	202	153	219	174	240	191	257	221	287	246	312

ヘッド側フランジ形/(G)

給油タイプ(CMG)、無給油タイプ(CMGN)



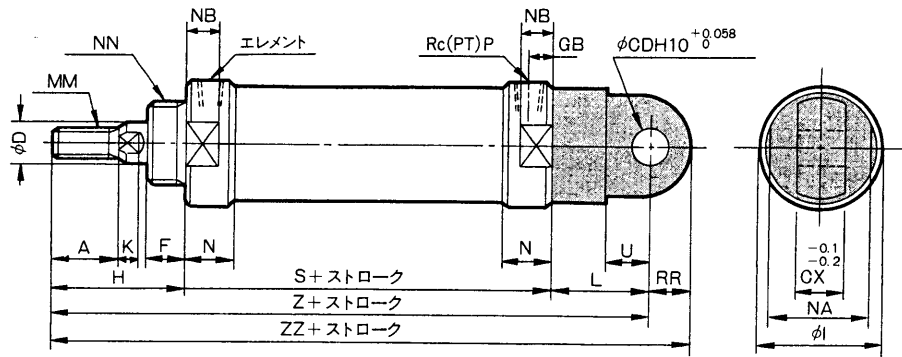
チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	B	φD	F	GB	φl	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H	φFD	FT	FX	FY	FZ
20	~150	15.5	18	40	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	7	3.2	60	—	75
25	~150	19.5	22	42	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	7	4.5	60	—	75
30	~200	19.5	22	42	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	7	4.5	60	—	75
40	~250	21.0	24	52	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	7	4.5	66	36	82

チューブ 内径(mm)	25		50		75		100		125		150		200		250	
	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	84	138	102	156	126	180	144	198	169	223	194	248	—	—	—	—
25	82	140	97	155	119	177	134	192	144	202	159	217	—	—	—	—
30	87	145	104	162	124	182	150	208	167	225	187	245	227	285	—	—
40	123	189	123	189	136	202	153	219	174	240	191	257	221	287	246	312

単動

1山クレビス形/(C)

給油タイプ(CMC)、無給油タイプ(CMCN)

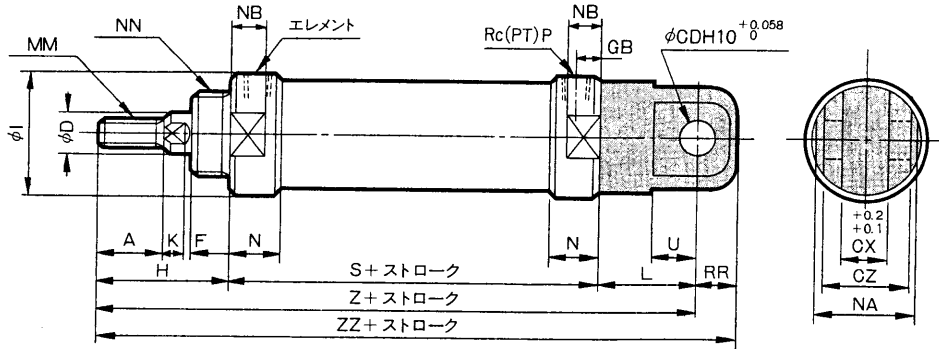


チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	ϕD	F	GB	ϕI	K	L	MM	N	NA	NB	NN	P	H	U	ϕCD	CX	RR
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5	30	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	14	9	10	9
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	30	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	14	9	10	9
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	30	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	14	9	10	9
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	39	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	18	10	15	11

チューブ 内径(mm)	25			50			75			100			125			150			200			250			
	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	
20	84	155	164	102	173	182	126	197	206	144	215	224	169	240	249	194	265	274	—	—	—	—	—	—	—
25	82	157	166	97	172	181	119	194	203	134	209	218	144	219	228	159	234	243	—	—	—	—	—	—	—
30	87	162	171	104	179	188	124	199	208	150	225	234	167	242	251	187	262	271	227	302	311	—	—	—	—
40	123	212	223	123	212	223	136	225	236	153	242	253	174	263	274	191	280	291	221	310	321	246	335	346	

2山クレビス形/(D)

給油タイプ(CMD)、無給油タイプ(CMDN)



チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	ϕD	F	GB	ϕI	K	L	MM	N	NA	NB	NN	P	H	U	ϕCD	CX	CZ	RR
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5	30	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	14	9	10	19	9
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	30	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	14	9	10	19	9
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	30	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	14	9	10	19	9
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	39	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	18	10	15	30	11

チューブ 内径(mm)	25			50			75			100			125			150			200			250			
	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	
20	84	155	164	102	173	182	126	197	206	144	215	224	169	240	249	194	265	274	—	—	—	—	—	—	—
25	82	157	166	97	172	181	119	194	203	134	209	218	144	219	228	159	234	243	—	—	—	—	—	—	—
30	87	162	171	104	179	188	124	199	208	150	225	234	167	242	251	187	262	271	227	302	311	—	—	—	—
40	123	212	223	123	212	223	136	225	236	153	242	253	174	263	274	191	280	291	221	310	321	246	335	346	

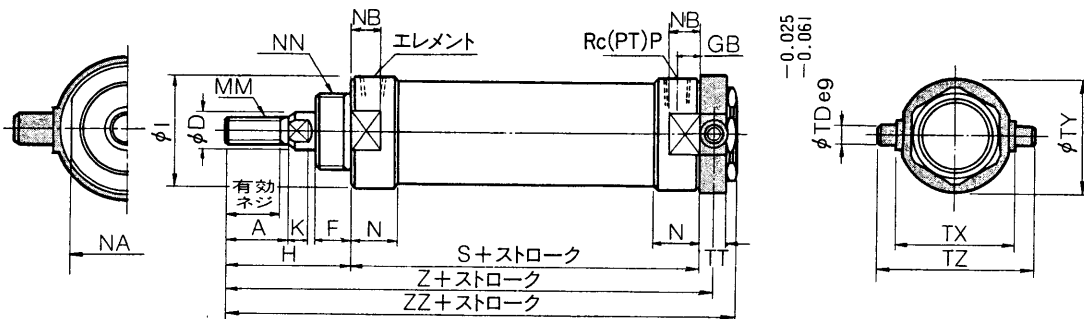
CMシリーズ

CM SERIES ■ スタンダード形

単動

ヘッド側トランニオン形/(T)

給油タイプ(CMT)、無給油タイプ(CMTN)

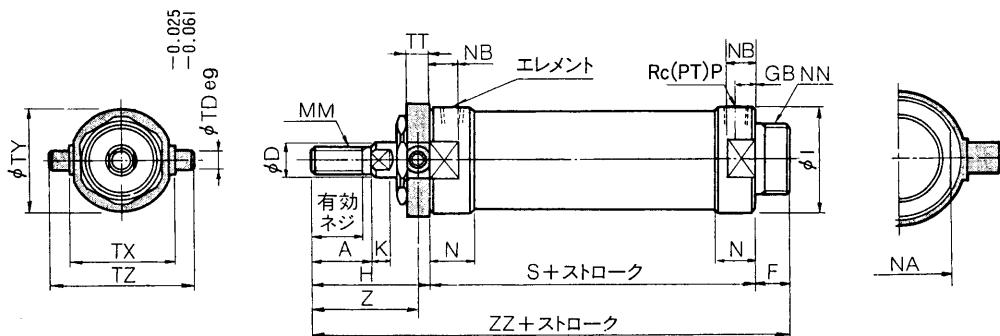


チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	φD	F	GB	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H	φTD	TT	TX	φTY	TZ
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	8	10	32	32	52
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	9	10	40	40	60
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	9	10	40	40	60
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	10	11	53	53	77

チューブ 内径(mm)	25			50			75			100			125			150			200			250			
	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	S	Z	ZZ	
20	84	130	140	102	148	158	126	172	182	144	190	200	169	215	225	194	240	250	—	—	—	—	—	—	—
25	82	132	142	97	147	157	119	169	179	134	184	194	144	194	204	159	209	219	—	—	—	—	—	—	—
30	87	137	147	104	154	164	124	174	184	150	200	210	167	217	227	187	237	247	227	277	287	—	—	—	—
40	123	178.5	189	123	178.5	189	136	191.5	202	153	208.5	219	174	229.5	240	191	246.5	257	221	276.5	287	246	301.5	312	

ロッド側トランニオン形/(U)

給油タイプ(CMU)、無給油タイプ(CMUN)



チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲(mm)	有効ネジ 長さ	A	φD	F	GB	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	H	φTD	TT	TX	φTY	TZ	Z
20	~150	15.5	18	10	13	8	28	5.0	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41	8	10	32	32	52	36
25	~150	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45	9	10	40	40	60	40
30	~200	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45	9	10	40	40	60	40
40	~250	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50	10	11	53	53	77	44.5

チューブ 内径(mm)	25		50		75		100		125		150		200		250	
	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	84	138	102	156	126	180	144	198	169	223	194	248	—	—	—	—
25	82	140	97	155	119	177	134	192	144	202	159	217	—	—	—	—
30	87	145	104	162	124	182	150	208	167	225	187	245	227	285	—	—
40	123	189	123	189	136	202	153	219	174	240	191	257	221	287	246	312

エアシリンダ 一体形1山クレビス

省スペースを実現

ヘッドカバーと1山クレビスを一体化させましたので、CMシリーズより全長(φ20~φ30:14mm、φ40:21mm)が短くなります。

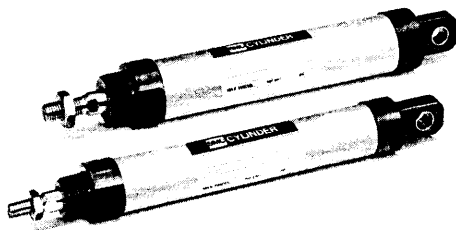
CMシリーズ(スタンダード形)との互換性

ピストンロッドを長くしますとCMシリーズと互換性があります。

軸受性の向上

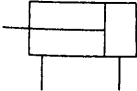
クレビス部に含油ブッシュが圧入され一段と軸受性の向上になっています。

オートスイッチの取付可能



JIS記号

複動タイプ



CME Series

給油・無給油・エアハイドロタイプ 複動形/φ20、φ25、φ30、φ40

型式表示方法

C D ME 25-100 CJ-B71

オートスイッチの有無

- 無記号—オートスイッチなし
- D—オートスイッチ付
- または磁石内蔵

取付支持形式

- 一体形1山クレビス

形式

- 無記号—給油タイプ
- N—無給油タイプ
- H—エアハイドロタイプ

チューブ内径

- 20—20mm
- 25—25mm
- 30—30mm
- 40—40mm

シリンダストローク(mm)

- ※P.97の標準ストローク表をご参照ください。

オートスイッチ追記号

- 無記号—2ヶ付
- S—1ヶ付
- 3—3ヶ付
- n—nヶ付

シリンダ追記号

*ジャバラ	J	ナイロンターポリン
	K	ネオプレンクロス
クッション	C	ラバークッション

★2つ以上の表示が重なる場合にはアルファベット順に表示してください。

オートスイッチの種類

- 無記号—オートスイッチなし (磁石内蔵)

有接点オートスイッチ		無接点オートスイッチ	
B71—D-B71	B51—D-B51	G79—D-G79	
B76—D-B76	B57—D-B57	K79—D-K79	
B77—D-B77	B60—D-B60	K79C—D-K79C	
B79—D-B79	A31—D-A31	G59—D-G59	
B80—D-B80	A37—D-A37	K59—D-K59	
B77C—D-B77C	A39—D-A39	〈2色表示式〉	
B79C—D-B79C	A41—D-A41	G59W—D-G59W	
B80C—D-B80C	A49—D-A49	K59W—D-K59W	
B77P—D-B77P			
B80P—D-B80P			

※リード線長さ3mの場合は末尾にLを表示します。(準標準) (例)D-B77L
 ※※オートスイッチの詳細仕様はP.469をご参照ください。

オートスイッチ取付金具部品番

オートスイッチ型式	オートスイッチ取付金具部品番			
	20	25	30	40
D-87-B8 D-G7-K7	BM1-01	BM1-02	BM1-03	BM1-04
D-B5-B6 D-G5-K5	BA-01	BA-02	BA-03	BA-04
D-A3 D-A4	BD1-01M	BD1-02M	BD1-03M	BD1-04M

磁石内蔵シリンダの品番

磁石内蔵でオートスイッチなしの場合の品番は、オートスイッチの種類を表示記号を無記号としてください。
 (例)CDME20-50

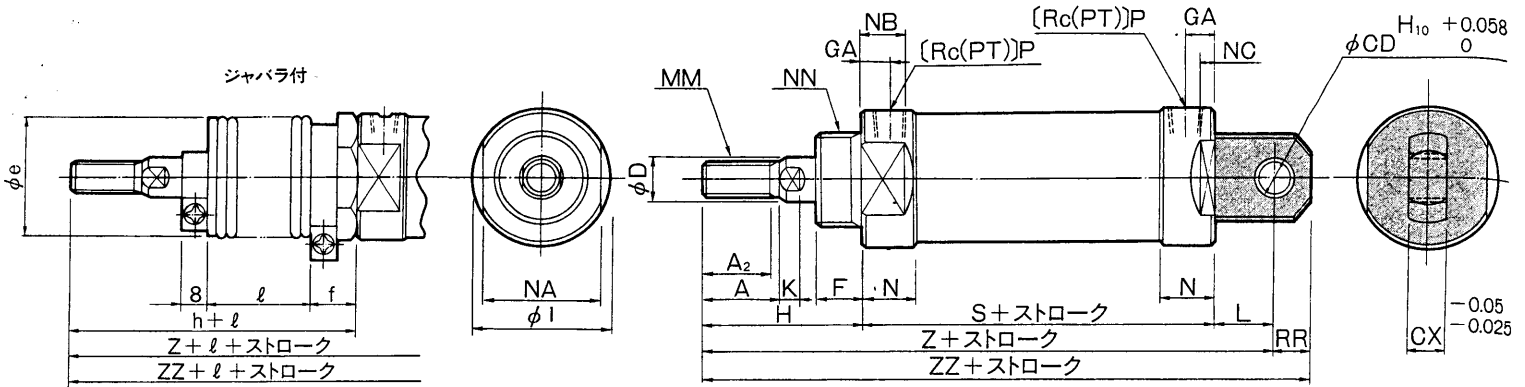
仕様

形式	給油・無給油タイプ	エアハイドロタイプ
作動方式	複動形	
使用流体	空気	油圧作動油
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}	
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² {50kPa}	1.8kgf/cm ² {180kPa}
取付支持形式	一体形1山クレビス	

※上記以外の仕様はCMシリーズP.96に同じ

CM SERIES ■ スタンダード形

1山クレビス一体形/CME

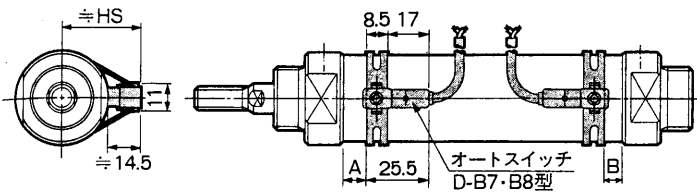


チューブ内径 (mm)	※ストローク範囲 (mm)	A	A ₂	ϕD	F	GA	GB	ϕI	K	L	MM	N	NA	NB	NC	NN	P	S
20	~300	18	15.5	10	13	8	8	28	5	16	M8×1.25	15	24	13	7	M20×1.5	1/8	62
25	~300	22	19.5	12	13	8	8	34	5.5	16	M10×1.25	15	30	13	7	M26×1.5	1/8	62
30	~300	22	19.5	12	13	8	8	38	5.5	16	M10×1.25	15	32	13	7	M26×1.5	1/8	64
40	~300	24	21	16	16	11	11	50	7.5	18	M14×1.5	21	46	19	9	M32×2.0	1/4	88

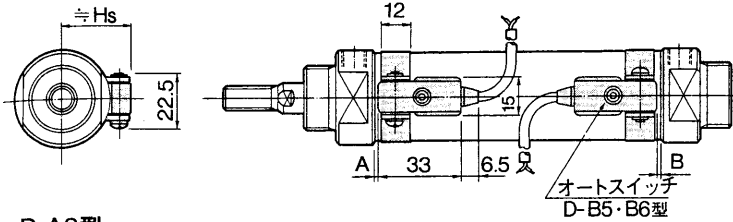
チューブ内径 (mm)	ϕCD	CX	RR	ジャバラ無			ジャバラ付						
				H	Z	ZZ	ϕe	f	h	l	Z	ZZ	
20	9	10	11	41	119	130	36	14	56			134	145
25	9	10	11	45	123	134	36	14	60	0.3ストローク+3		138	149
30	9	10	11	45	125	136	36	14	60			140	151
40	10	15	12	50	156	168	40	16	67	0.25ストローク+3		173	185

有接点オートスイッチ設定位置(ストローク端)

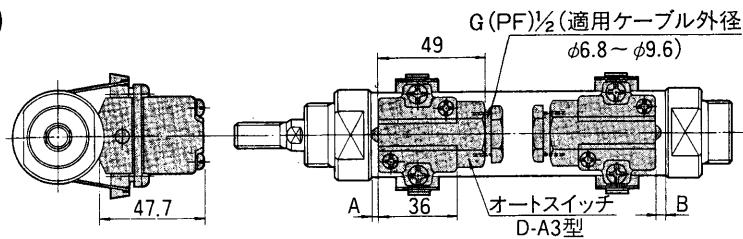
D-B7・B8型



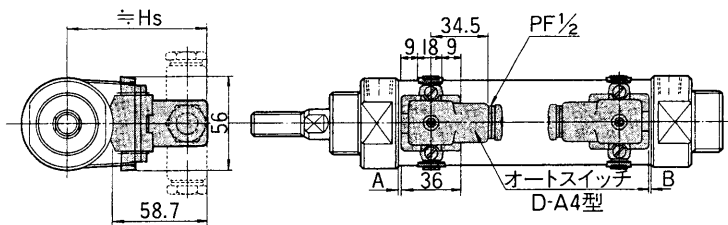
D-B5・B6型



D-A3型



D-A4型

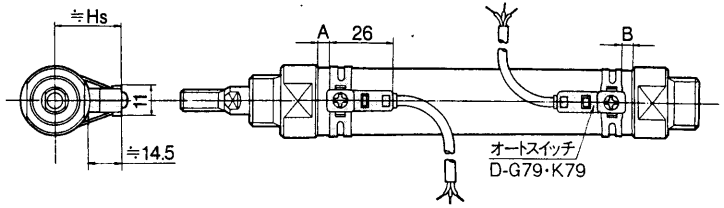


オートスイッチ 品番	記号	オートスイッチ設定位置および取付寸法			
		20	25	30	40
D-B7 D-B8	*A	5(8)	5(8.5)	6(9.5)	12.5(15.5)
	*B	10(7)	10(6.5)	11(7.5)	16.5(13.5)
	≒Hs	27.5	30	32.5	38
D-B5 D-B6	*A	0(1)	0(1)	0(2.5)	5.5(8.5)
	*B	3(0)	3(0)	4(0.5)	8.5(6.5)
	≒Hs	27.5	30	32.5	38
D-A3	*A	0(0)	0(1)	0(2)	5(8)
	*B	2.5(0)	2.5(0)	3.5(0)	9(6)
	≒Hs	61	63.5	66	71.5
D-A4	*A	0(0)	0(1)	0(2)	5(8)
	*B	2.5(0)	2.5(0)	3.5(0)	9(6)
	≒Hs	72	74.5	77	82.5

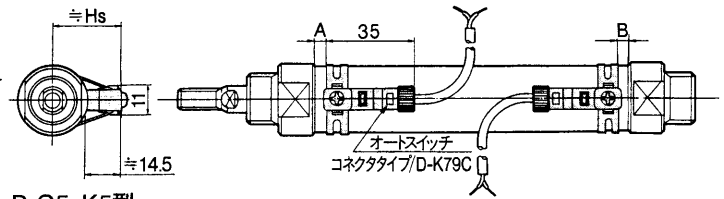
※()内数値は、ロングストローク、無給油、エアハイドロタイプの場合です。
 ただし、ロングストロークは取付支持形式がフート形、ロッド側フランジ形の場合のみ製作可能です。
 *ラバークッション付の場合の設定位置A、B寸法は上表の数値にそれぞれ3mmプラスした値になります。

無接点オートスイッチ設定位置(ストローク端)

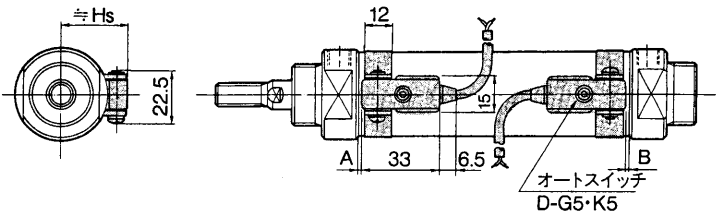
D-G79・K79型



D-K79C型



D-G5・K5型



オートスイッチ 型式	記号	オートスイッチ設定位置および取付寸法			
		20	25	30	40
D-G7 D-K7	*A	5(8)	5(8.5)	6(9.5)	12.5(15.5)
	*B	10(7)	10(6.5)	10(7.5)	16.5(13.5)
	≒Hs	27.5	30	32.5	38
D-G5 D-K5	*A	0(1)	0(1)	0(2.5)	5.5(8.5)
	*B	3(0)	3(0)	4(0.5)	8.5(6.5)
	≒Hs	27.5	30	32.5	38

オートスイッチ取付可能最小ストローク

オートスイッチの取付は必要スペースから最小シリンダストロークは次のようになります。

型式	オートスイッチ取付数				1ヶ付
	2ヶ付		nヶ付		
	異面取付	同一面	異面取付	同一面	
D-B7 D-B8 D-G7 D-K7	15	45	15+40($\frac{n-2}{2}$) (n=2,4,6,8...)	45+40(n-2) (n>2)	10
D-B5 D-B6	15	75	15+50($\frac{n-2}{2}$) (n=2,4,6,8...)	75+55(n-2)	
D-A3	35	100	35+30(n-2)	100+100(n-2)	
D-A4	35	55	35+30(n-2)	50+50(n-2)	

オートスイッチ単体以外のエアシリンダの外形寸法図は P.101~P.108と同一寸法ですのでご参照ください。

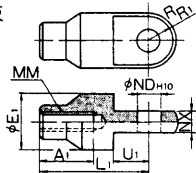
CM SERIES ■ スタンダード形

附属金具寸法

I形1山ナックルジョイント

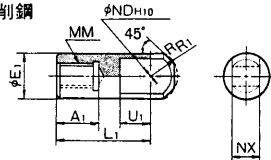
I-02・I-03

材質: 圧延鋼板



I-04

材質: 硫黄快削鋼

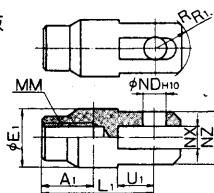


品番	適用チューブ内径(mm)	A ₁	φE ₁	L ₁	MM	R ₁	U ₁	φND ^{H10}	NX
I-02	20	16	20	36	M8×1.25	10	14	9 ^{+0.058} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}
I-03	25・30	18	20	38	M10×1.25	10	14	9 ^{+0.058} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}
I-04	40	22	24	55	M14×1.5	15.5	20	12 ^{+0.070} ₀	16 ^{-0.1} _{-0.3}

Y形2山ナックルジョイント

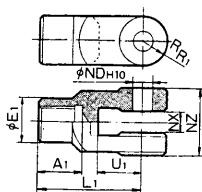
Y-02・Y-03

材質: 圧延鋼板



Y-04A

材質: 鑄鉄



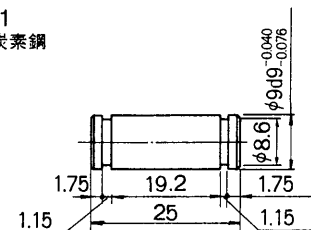
品番	適用チューブ内径(mm)	A ₁	φE ₁	L ₁	MM	R ₁	U ₁	φND ^{H10}	NX	NZ
Y-02	20	16	20	36	M8×1.25	12	14	9 ^{+0.058} ₀	9 ^{+0.2} _{+0.1}	18
Y-03	25・30	18	20	38	M10×1.25	12	14	9 ^{+0.058} ₀	9 ^{+0.2} _{+0.1}	18
Y-04A	40	22	24	55	M14×1.5	13	25	12 ^{+0.070} ₀	16 ^{+0.3} _{+0.1}	38

クレビス形用ピン・ナックル形用ピン

適用シリンダチューブ内径: φ20、φ25、φ30

CDP-1

材質: 炭素鋼



クレビス形用ピン・ナックル形用ピン

クレビス形用ピン

CDP-2

材質: 炭素鋼



ナックル形用ピン

CDP-3

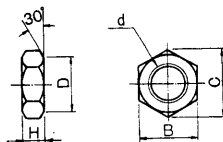
材質: 炭素鋼



止メ輪: 軸用C形9

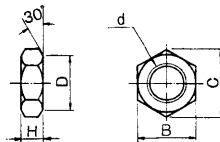
使用する割ピン: φ3×18ℓ 使用する割ピン: φ3×18ℓ

ロッド先端ナット



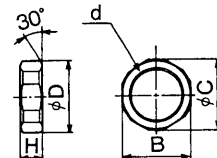
材質: 圧延鋼

取付用ナット



材質: 炭素鋼

取付用ナット(トラニオン用)



材質: 圧延鋼

品番	適用チューブ内径(mm)	d	H	B	C	D
NT-02	20	M8×1.25	5	13	15.0	12.5
NT-03	25・30	M10×1.25	6	17	19.6	16.5
NT-04	40	M14×1.5	8	22	25.4	21.0

品番	適用チューブ内径(mm)	d	H	B	C	D
SN-02	20	M20×1.5	9	26	30	25
SN-03	25・30	M26×1.5	8	32	37	31
SN-04	40	M32×2.0	11	41	47.3	39

品番	適用チューブ内径(mm)	d	H	B	C	D
SN-T02	20	M20×1.5	10	26	28	26
SN-T03	25・30	M26×1.5	10	32	34	32
SN-T04	40	M32×2.0	10	41	45	41

エアシリンダ/ロッド回り止め形(複動・単動)

CMK SERIES

無給油タイプ/φ20、φ25、φ30、φ40

型式表示方法

C **D** **MK** **L** **20** **100** **J** **B71**

●オートスイッチの有無
無記号—オートスイッチなし
D—オートスイッチ付
または磁石内蔵

●回り止めシリンダ

●取付支持形式
B—基本形
L—フート形
F—ロッド側フランジ形
G—ヘッド側フランジ形
C—1山クレビス形
D—2山クレビス形
T—ヘッド側トラニオン形
U—ロッド側トラニオン形

●チューブ内径
20—20mm
25—25mm
30—30mm
40—40mm

●オートスイッチの種類
無記号—オートスイッチなし
(磁石内蔵)

有接点オートスイッチ

B71—D-B71
B76—D-B76
B77—D-B77
B79—D-B79
B80—D-B80
B77C—D-B77C
B79C—D-B79C
B80C—D-B80C
B77P—D-B77P
B80P—D-B80P

無接点オートスイッチ

G79—D-G79
K79—D-K79
K79C—D-K79C
G59—D-G59
K59—D-K59
<2色表示式>
G59W—D-G59W
K59W—D-K59W

※リード線長さ3mの場合は末尾にL、コネクタタイプでコネクタ付リード線なしの場合はCNと表示します。
(例)D-B77L, D-K79CN

※オートスイッチ詳細仕様はP.469をご参照ください。

●シリンダ追記号

クッション	C	ラバークッション
*ジャバラ	J	ナイロンターポリン
	K	ネオプレンクロス
作動方式	無記号	複動
	S	単動

※単動には取付られません。

※2つ以上の表示が重なる場合にはアルファベット順に表示してください。

●シリンダストローク(mm)

※P.120の標準ストローク表をご参照ください。

支持金具部品品番

チューブ内径(mm)	20	25	30	40
*軸方向フート	CM-L02	CM-L03	CM-L03	CM-L04
フランジ	CM-F02	CM-F03	CM-F03	CM-F04
1山クレビス	CM-C02	CM-C03	CM-C03	CM-C04
2山クレビス	CM-D02	CM-D03	CM-D03	CM-D04
トラニオン	CM-T02	CM-T03	CM-T03	CM-T04

※フート金具をご注文の際、シリンダ1台分の場合には、数量を2ヶで手配ください。

オートスイッチ取付金具部品品番

オートスイッチ 型式	オートスイッチ取付金具品番			
	20	25	30	40
D-B7-B8 D-G7-K7	BM1-01	BM1-02	BM1-03	BM1-04
D-B5-B6 D-G5-K5	BA-01	BA-02	BA-03	BA-04
D-A3 D-A4	BD1-01M	BD1-02M	BD1-03M	BD1-04M

磁石内蔵シリンダの品番

磁石内蔵でオートスイッチなしの場合の品番は、オートスイッチの種類を表示記号を無記号としてください。

(例) CDMKB20-50

エアシリンダ ロッド回り止め形

CMK Series 無給油タイプ/φ20、φ25、φ30、φ40

φ20～φ40まで巾広くシリーズ化。

高い不回転精度

φ20、φ25、φ30—±0.8°、φ40—±0.5°

高速作動もOKで長寿命

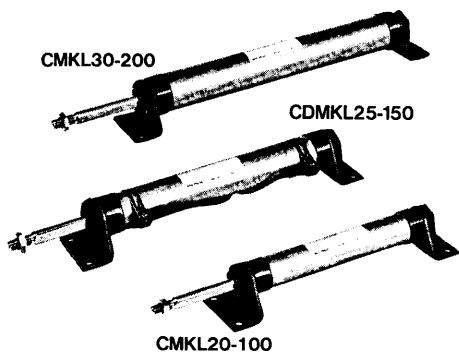
使用ピストン速度は50～500mm/sと標準シリンダと変わらず、ライフも長寿命です。

無給油で使用可能

標準シリンダと取付は同寸法

オートスイッチの取付も可能

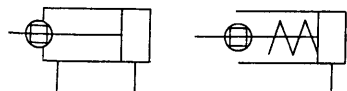
シリンダのストローク位置の検出が簡単になるオートスイッチ付とすることができます。



JIS記号

複動タイプ

単動/押し出し形



仕様

作動方式	複動	単動 (押し出し形)
使用流体	空気	
保証耐圧力	15kgf/cm ² {1,500kPa}	
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}	
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² {50kPa}	1.8kgf/cm ² {180kPa}
周囲温度および使用流体温度	5～60°C	
使用ピストン速度	5～500mm/s	
クッション	なし、ラバークッション	
ネジ公差	JIS 2級	
ストローク長さの許容差	～250 st : + ^{1.0} ₀ , 251～300 st : + ^{1.4} ₀	
ロッド不回転精度	φ20～φ30: ±0.8°, φ40: ±0.5°	
給油	不要	
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形、1山クレビス形、2山クレビス形、ヘッド側トラニオン形、ロッド側トラニオン形	

オートスイッチ付

オートスイッチの詳細仕様についてはP.469をご参照してください。

オートスイッチの種類	オートスイッチ型式	オートスイッチ取付方法	リード線取出し方法
有接点オートスイッチ	D-B7型	バンド取付形	グロメット
	D-B8型		
	D-B5型		
	D-B6型		ターミナルコンジット
	D-A3型		DIN端子
	D-A4型		グロメット
無接点オートスイッチ	D-G7型	バンド取付形	グロメット、コネクタ
	D-K7型		

附属品

取付支持形式		基本形	フート形	ロッド側フランジ形	ヘッド側フランジ形	1山クレビス形	2山クレビス形	ヘッド側トラニオン形	ロッド側トラニオン形
標準品	ロッド先端ナット	●	●	●	●	●	●	●	●
	クレビス用ピン	—	—	—	—	●	●	—	—
オプション	1山ナックルジョイント	●	●	●	●	●	●	●	●
	2山ナックルジョイント (ピン付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ジャバラ	●	●	●	●	●	●	●	●

CMK SERIES ■ ロッド回り止め形

主要材質および表面処理

カバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
チューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
摺動部パッキン	NBR	SS、NSD
ピストンロッド	ステンレス鋼*	硬質クロームメッキ
ピストン	アルミニウム合金	クロメート

*φ40の材質は炭素鋼になります。

重量表/複動タイプ

(kgf)

チューブ内径 (mm)		20	25	30	40
基準重量	基本形	0.14	0.22	0.26	0.61
	フート形	0.29	0.38	0.42	0.92
	フランジ形	0.20	0.30	0.34	0.77
	1山クレビス形	0.20	0.29	0.32	0.76
	2山クレビス形	0.20	0.29	0.33	0.77
	トラニオン形	0.20	0.31	0.34	0.76
50ストローク当りの割増重量		0.06	0.08	0.09	0.15
附属金具	1山ナックルジョイント	0.06	0.06	0.06	0.23
	2山ナックルジョイント (ピン付)	0.07	0.07	0.07	0.20

計算方法: (例) CMKL30-100

- 基準重量.....0.42 (フート形φ30)
 - 割増重量.....0.09/50st
 - シリンダストローク.....100st
- $$0.42 + 0.09 \times 100/50 = 0.60 \text{kgf}$$

重量表/単動タイプ

(kgf)

チューブ内径 (mm)		20	25	30	40
基準重量	25	0.23	0.35	0.42	0.96
	50	0.30	0.45	0.55	1.04
	75	0.39	0.57	0.69	1.21
	100	0.47	0.67	0.86	1.41
	125	0.56	0.75	0.99	1.65
	150	0.65	0.84	1.13	1.85
	200	—	—	1.41	2.23
	250	—	—	—	2.56
支持金具重量	フート形	0.15	0.16	0.16	0.31
	フランジ形	0.06	0.08	0.08	0.17
	1山クレビス形	0.06	0.06	0.06	0.15
	2山クレビス形	0.06	0.07	0.07	0.16
	トラニオン形	0.06	0.08	0.08	0.15
附属金具	1山ナックルジョイント	0.06	0.06	0.06	0.23
	2山ナックルジョイント (ピン付)	0.07	0.07	0.07	0.20

計算方法: (例) CMKL30-100S

(基本重量) 0.86 + (支持金具重量) 0.16 = 1.02kgf

標準ストローク表

作動方式	チューブ内径 (mm)	標準ストローク表 (mm)
* 複動	20・25・30・40	25、50、75、100、125、150、175、200、250、300
単動 (ヘッド側 スプリングリターン)	20・25	25、50、75、100、125、150
	30	25、50、75、100、125、150、200
	40	50、75、100、125、150、200、250

上記標準ストロークは短納期品です。

* 複動の300ストロークを超えるものの製作については別途で相談ください。

取扱い上のご注意

使用時

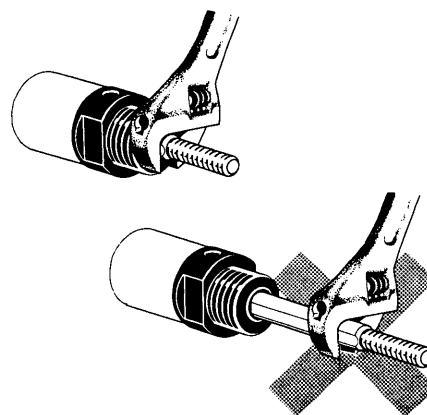
- ピストンロッドに回転トルクを与えるような使い方は避けてください。回り止めガイドが変形して不回転精度が大きくなってしまいます。回転トルクの許容範囲については次の表を目安としてください。

許容回転トルク kgf・cm以下	φ20	φ25	φ30	φ40
	2.0	2.5	2.5	4.5

- ピストンロッドへの荷重は常に軸方向にかかる状態でご使用ください。
- 単動の場合、ピストン込引時に荷重がかかるような使い方は避けてください。
- 無給油で使用できますが、給油する場合には、タービン油1種 (ISO VG 32) をご使用ください。

取付配管時

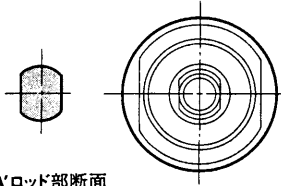
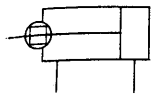
- ピストンロッド先端のねじ部に金具やナットをねじ込む時には、ピストンロッドが最終端まで引込んだ状態にして、ロッド平行部の外に出た部分にスパナ掛けをしてください。また、この時、締め付けトルクが回り止めガイドにかからないように配慮して締め付けを行ってください。



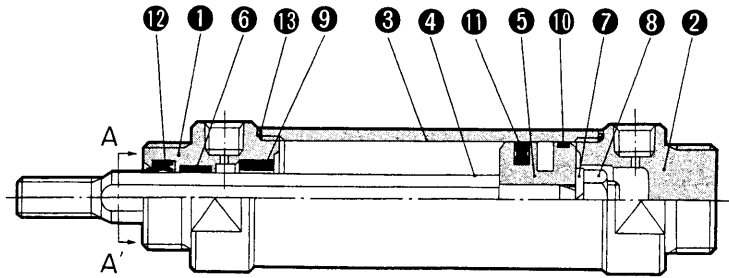
- 配管材は清浄な空気で十分フラッシングしてから接続ください。
- 分解の際には、ヘッドカバーまたはロッドカバーの2面取の部分の一方を万力などではさみ、もう一方にスパナやモンキ等を掛けてゆるませ、カバーを外します。再度締め付ける時は、取外した位置より3°~5°増締めしてください。

構造図/パーツリスト・パッキンリスト

複動形



A-A'ロッド部断面



パーツリスト

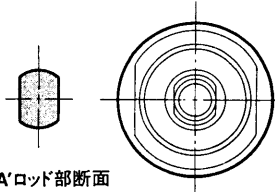
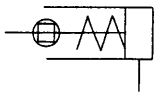
番号	部品名	材質	備考
①	ロッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
②	ヘッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
③	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
④	ピストンロッド	ステンレス鋼 ^(注)	
⑤	ピストン	アルミニウム合金	クロメート
⑥	プッシュ	焼結含油合金	
⑦	スプリング座金	鋼線	亜鉛クロメート
⑧	ピストンナット	炭素鋼	亜鉛クロメート
⑨	回り止めガイド	焼結含油合金	
⑩	ウェアリング	樹脂	

(注) φ40は炭素鋼硬質クロームメッキになります。

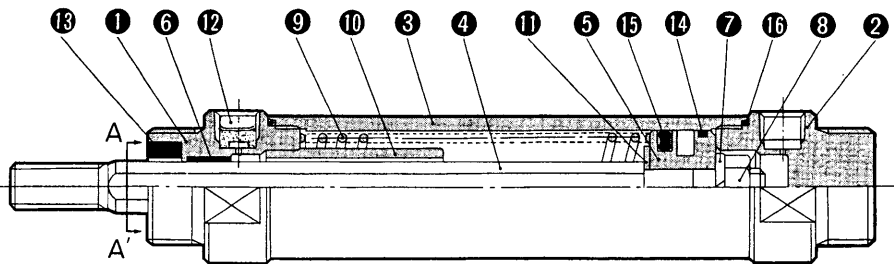
パッキンリスト

番号	部品名	材質	部品品番			
			20	25	30	40
⑪	ピストンパッキン	NBR	NLP-20	NSD-25	NLP-30	NLP-40
⑫	ロッドパッキン	NBR	SS-10	SS-12	SS-12	SS-16S
⑬	シリンダチューブガスケット	NBR	CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127

単動/押し出し形



A-A'ロッド部断面



パーツリスト

番号	部品名	材質	備考
①	ロッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
②	ヘッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
③	チューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
④	ピストンロッド	ステンレス鋼 ^(注)	
⑤	ピストン	アルミニウム合金	クロメート
⑥	プッシュ	焼結含油合金	
⑦	スプリング座金	鋼線	亜鉛クロメート
⑧	ピストンナット	炭素鋼	亜鉛クロメート
⑨	リターンズプリング	鋼線	亜鉛クロメート
⑩	スプリングガイド	炭素鋼鋼管	亜鉛クロメート
⑪	スプリング座	圧延鋼材	亜鉛クロメート
⑫	フィルタエレメント	ブロンズ	
⑬	回り止めガイド	焼結含油合金	
⑭	ウェアリング	ポリアセタール樹脂	

(注) φ40は炭素鋼(硬質クロームメッキ)になります。

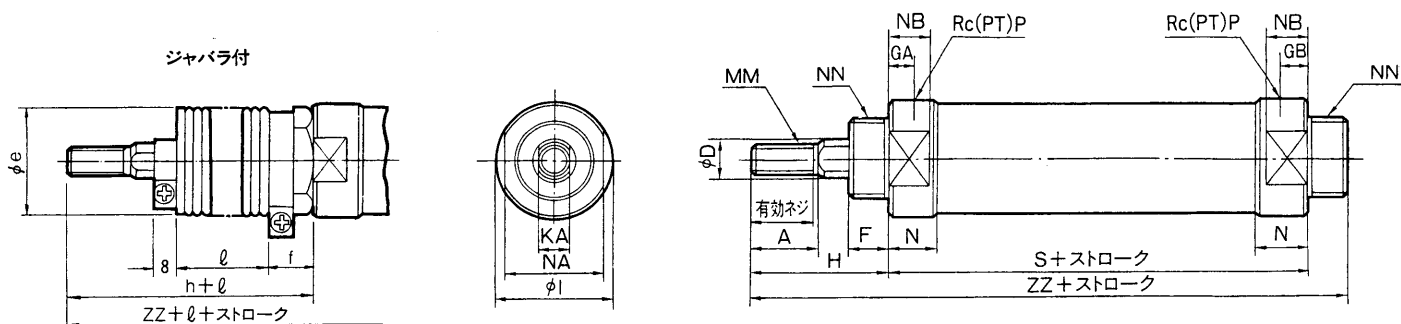
パッキンリスト

番号	部品名	材質	部品品番			
			20	25	30	40
⑮	ピストンパッキン	NBR	NLP-20	NSD-25	NLP-30	NLP-40
⑯	チューブガスケット	NBR	CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127

CMK SERIES ■ ロッド回り止め形

基本形/(B)

CMK (取付支持形式) (チューブ内径) (ストローク) (追記号)



複動形

チューブ 内径(mm)	ストローク範囲 (mm)		有効ネジ 長さ	A	ϕD	F	GA	GB	$\phi 1$	KA	MM	N	NA	NB	NN	P	S
	ジャバラ無	ジャバラ付															
20	~300	20~300	15.5	18	10	13	8	8	28	8	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	8	34	10	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	8	38	10	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	20~300	21.0	24	16	16	11	11	50	14	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

●ラバークッション付

チューブ 内径(mm)	ジャバラ無		ジャバラ付					●ラバークッション付	
	H	ZZ	ϕe	f	h	ℓ	ZZ	S	ZZ
20	41	116	36	14	56	0.3ストローク+3	131	68	122
25	45	120	36	14	60		135	68	126
30	45	122	36	14	60		137	70	128
40	50	154	40	16	67	0.25ストローク+3	171	94	160

単動形

チューブ 内径(mm)	ストローク 範囲 (mm)	A	ϕD	F	GB	$\phi 1$	KA	MM	N	NA	NB	NN	P	H
20	~150	18	10	13	8	28	8	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	41
25	~150	22	12	13	8	34	10	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	45
30	~200	22	12	13	8	38	10	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	45
40	~250	24	16	16	11	50	14	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	50

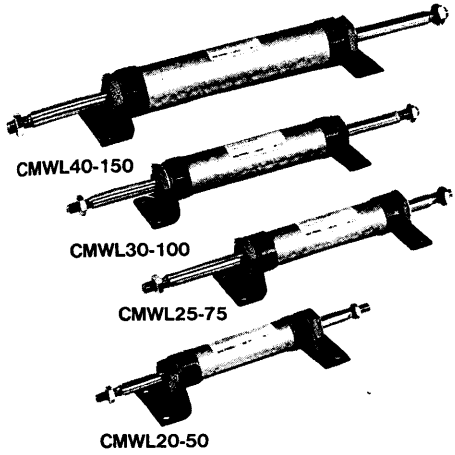
チューブ 内径(mm)	25 st		50 st		75 st		100 st		125 st		150 st		200 st		250 st	
	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	84	138	102	156	126	180	144	198	169	223	194	248	—	—	—	—
25	82	140	97	155	119	177	134	192	144	202	159	217	—	—	—	—
30	87	145	104	162	124	182	150	208	167	225	187	245	227	285	—	—
40	123	189	123	189	136	202	153	219	174	240	191	257	221	287	246	312

取付支持形式別の外形寸法はスタンダードタイプと同一寸法ですのでP.101~P.108をご参照ください。

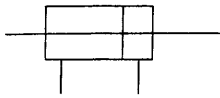
エアシリンダ/両ロッド形

CMW SERIES

給油・無給油・エアハイドロタイプ/φ20、φ25、φ30、φ40



JIS記号



型式表示方法

C D M W L N 25-100 J J -B 71

オートスイッチの有無
無記号—オートスイッチなし
D—オートスイッチ付
または磁石内蔵

両ロッドエアシリンダ

取付支持形式

B—基本形
L—フット形
F—フランジ形
T—ヘッド側トラニオン形
U—ロッド側トラニオン形

形式
無記号—給油タイプ
N—無給油タイプ
H—エアハイドロタイプ
A—エアアクション
(無給油タイプのみ)

オートスイッチ
追記号
無記号—2ヶ付
S—1ヶ付
3—3ヶ付
n—nヶ付

チューブ内径

20—20mm
25—25mm
30—30mm
40—40mm

シリンダストローク

チューブ内径(mm)	標準ストローク(mm)
20,25,30,40	25,50,75,100,125,150,200,250,300

シリンダ追記号

C—ラバークッション <片側ジャバラ> <両側ジャバラ>
J—ナイロンターポリン JJ—ナイロンターポリン
K—ネオブレックロス KK—ネオブレックロス

※2つ以上重なる仕様の場合はアルファベット順に表示してください。

オートスイッチの種類

無記号—オートスイッチなし
(磁石内蔵)

有接点オートスイッチ

B71—D-B71 B51—D-B51
B76—D-B76 B57—D-B57
B77—D-B77 B60—D-B60
B79—D-B79 A31—D-A31
B80—D-B80 A37—D-A37
B77C—D-B77C A39—D-A39
B79C—D-B79C A41—D-A41
B80C—D-B80C A49—D-A49
B77P—D-B77P
B80P—D-B80P

※リード線長さ3mの場合は末尾にLを表示します。

(準標準) (例)D-B77L

※オートスイッチの詳細仕様はP.469をご参照ください。

無接点オートスイッチ

G79—D-G79
K79—D-K79
K79C—D-K79C
G59—D-G59
K59—D-K59
<2色表示式>
G59W—D-G59W
K59W—D-K59W

オートスイッチ取付金具部品品番

オートスイッチ 型式	オートスイッチ取付金具品番			
	20	25	30	40
D-B7-B8 D-G7-K7	BM1-01	BM1-02	BM1-03	BM1-04
D-5B-B6 D-G5-K5	BA-01	BA-02	BA-03	BA-04
D-A3 D-A4	BD1-01M	BD1-02M	BD1-03M	BD1-04M

磁石内蔵シリンダの品番

磁石内蔵でオートスイッチなしの場合の品番は、オートスイッチの種類を表示記号を無記号としてください。(例)CDMWB20-50

支持金具部品品番

チューブ内径(mm)	20	25	30	40
フット形*	CM-K02	CM-L03	CM-L03	CM-L04
フランジ形	CM-F02	CM-F03	CM-F03	CM-F04
トラニオン形	CM-T02	CM-T03	CM-T03	CM-T04

※フット金具をご注文の際、シリンダ1台分の場合には、数量を2ヶで手配ください。

CMW SERIES ■ 両ロッド形

型式

型式	形式	作動方式	ピストンパッキン
CMW	給油タイプ	複動	Oリング
CMW●N	無給油タイプ	複動	特殊パッキン
CMW●H	エアハイドロタイプ	複動	特殊パッキン

仕様

形式	給油タイプ・無給油タイプ	エアハイドロタイプ
使用流体	空気	油圧作動油
保証耐圧力	15kgf/cm ² {1,500kPa}	
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}	
最低使用圧力	0.8kgf/cm ² {80kPa}	1.8kgf/cm ² {180kPa}
使用ピストン速度	50~500mm/s	0.5~300mm/s
周囲温度および使用流体温度	5~60°C	
クッション	なし	
ネジ公差	JIS 2級	
ストローク長さの許容差	~250 st : +1.0 ₀ , 251~300 st : +1.4 ₀	
取付支持形式	基本形、フート形、フランジ形、 ヘッド側トラニオン形、ロッド側トラニオン形	

付属品

取付支持形式		基本形	フート形	フランジ形	ヘッド側 トラニオン形	ロッド側 トラニオン形
標準装備	取付用ナット	●	●	●	●	●
	ロッド先端ナット	●	●	●	●	●
オプション	1山ナックルジョイント	●	●	●	●	●
	2山ナックルジョイント (ピン付)	●	●	●	●	●
	ジャバラ	●	●	●	●	●

標準ストローク表

チューブ内径 (mm)	標準ストローク (mm)
20, 25, 30, 40	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300

主要材質および表面処理

カバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト	
チューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト	
摺動部 パッキン	給油タイプ	NBR	JIS B2401 Oリング
	無給油タイプ	NBR	NSD, NLP
	エアハイドロタイプ	NBR	H DU, SDA
ピストンロッド	炭素鋼	硬質クロームメッキ	
ピストン	アルミニウム合金	クロメート	

ジャバラの材質

記号	ジャバラ材質	最高周囲温度
J	ナイロンターポリン	60°C
K	ネオプレンクロス	*110°C

*ジャバラ単体の最高周囲温度です。

重量表

チューブ内径 (mm)		20	25	30	40
基本重量	基本形	0.20	0.30	0.34	0.80
	フート形	0.32	0.41	0.45	0.99
	フランジ形	0.23	0.33	0.37	0.86
	トラニオン形	0.22	0.34	0.38	0.84
50ストローク当りの割増重量		0.09	0.13	0.13	0.24
附属金具	1山ナックルジョイント	0.06	0.06	0.06	0.23
	2山ナックルジョイント (ピン付)	0.07	0.07	0.07	0.20

計算方法: (例) CMWL30-100

- 基準重量……0.45 (フート形・φ30)
- 割増重量……0.13/50st
- シリンダストローク……100st
0.45 + 0.13 × 100/50 = 0.71kgf

取扱い上のご注意

- ① 取付時には、接続配管を十分フラッシングをして、シリンダ内部にゴミや切粉の入らないようにしてください。
- ② ピストンロッドへの荷重は、常に軸方向にかかる状態でご使用ください。
- ③ ピストンロッド摺動部に傷や打こんをつけないうご注意ください。パッキン類の損傷をまねき漏れの原因となります。
- ④ 分解の際には、ヘッドカバーあるいはロッドカバーの二面取の部分のどちらかを万力等ではさみ、もう一方のカバーの二面取部分にスパナ、モンキ等を掛けてゆるませカバーを取り外してください。再度締めつける際は、取り外した位置より3°~5°増し締めつけてください。

〈給油タイプ〉

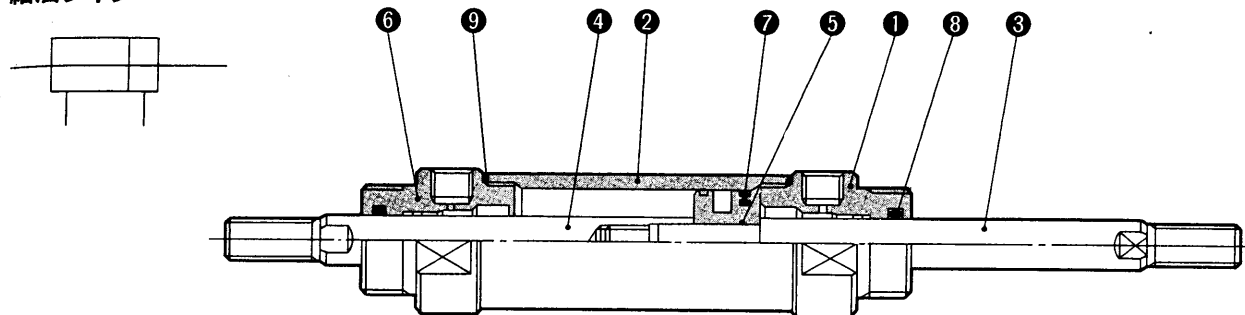
- ⑤ 潤滑油はタービン油1種 (ISO VG32) を使用し、マシン油、スピンドル油は避けてください。

〈エアハイドロタイプ〉

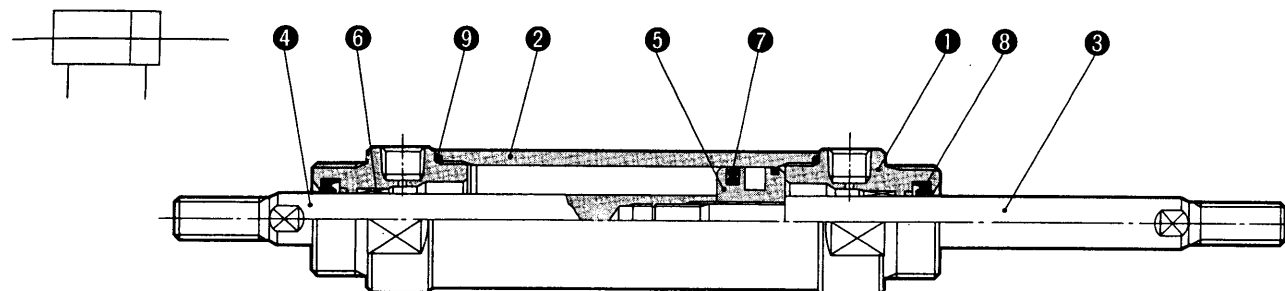
- ⑥ 作動油はタービン油1種 (ISO VG32~46) 相当および油圧作動油を使用し、マシン油・スピンドル油は避けてください。
- ⑦ 空気が混入しないように給油してください。低油圧タイプのシリンダには、エア抜きバルブがありませんので、配管ポートにねじ込む継手のねじをあらかじめゆるめておいてエア抜きを行ってください。
《給油手順についてはエアハイドロユニット(P.447)をご参照ください》

構造図/パーツリスト

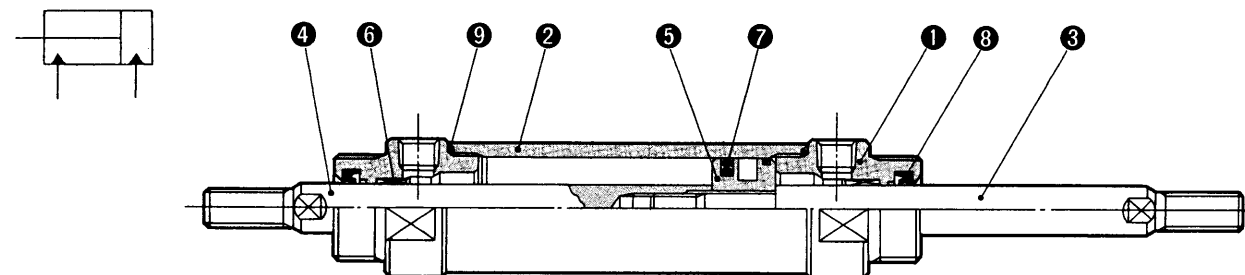
給油タイプ



無給油タイプ



エアハイドロタイプ



パーツリスト

番号	部品名	材質	備考
①	ロッドカバー	アルミニウム合金	硬質黒色アルマイト
②	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
③	ピストンロッドA	炭素鋼	硬質クロームメッキ
④	ピストンロッドB	炭素鋼	硬質クロームメッキ
⑤	ピストン	アルミニウム合金	クロメート
⑥	ブッシュ	焼結含油合金	

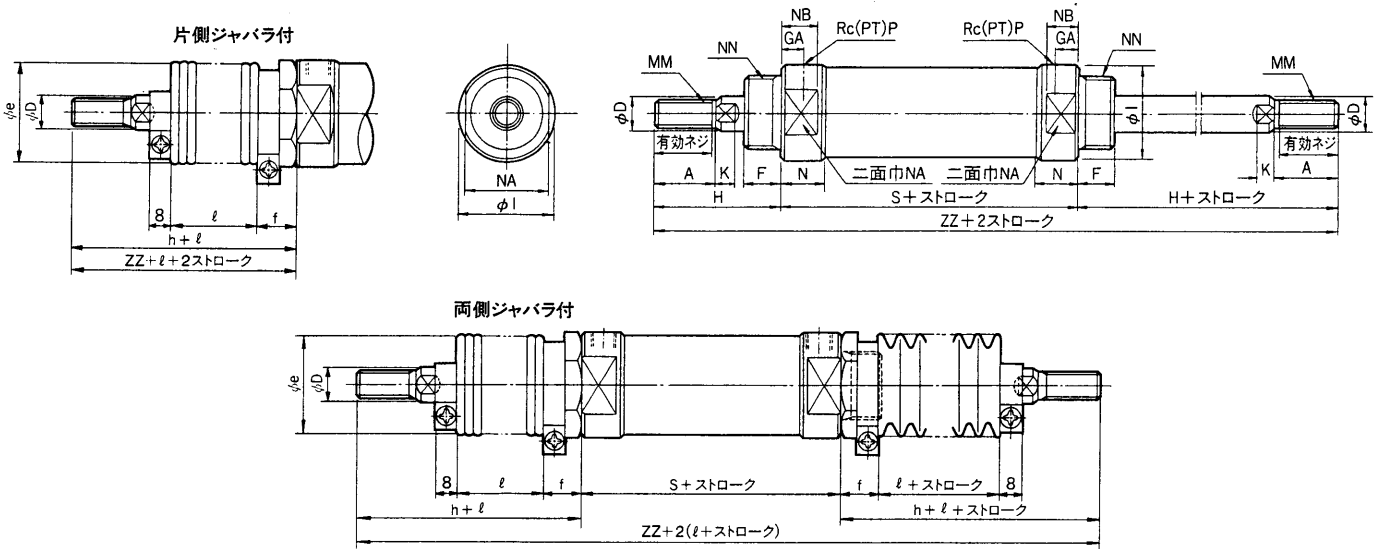
パッキンリスト

番号	部品名	材質	部品番号			
			20	25	30	40
給油タイプ						
⑦	ピストンパッキン	NBR	NLP-20	NSD-25	NLP-30	NLP-40
⑧	ロッドパッキン		P-10	P-12	P-12	P-16
⑨	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127
無給油タイプ ⑦は給油タイプに同じ						
⑧	ロッドパッキン	NBR	PDU-10Z	PDU-12LZ	PDU-12LZ	PDU-16Z
⑨	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127
エアハイドロタイプ						
⑦	ピストンパッキン	NBR	SDA-20	SDA-25	SDA-30	SDA-40
⑧	ロッドパッキン		HDU-10	HDU-12L	HDU-12L	HDU-16
⑨	シリンダチューブ ガスケット		CM-020 -16-123	CM-025 -16-124	CM-030 -16-125	CM-040 -16-127

CMW SERIES ■ 両ロッド形

基本形/(B)

給油タイプ(CMWB)、無給油タイプ(CMWBN)、エアハイドロタイプ(CMWBH)



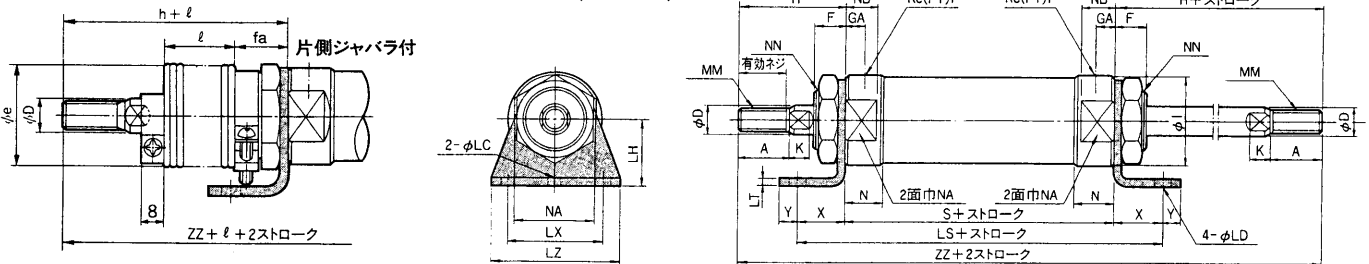
チューブ 内径(mm)	ストローク範囲(mm)		有効ネジ部 長さ	A	φD	F	GA	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	S
	ジャバラ無	ジャバラ付														
20	~300	20~300	15.5	18	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	20~300	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

●ラバークッション付

チューブ 内径(mm)	ジャバラ無		ジャバラ付(片側)				ジャバラ付(両側)		S	ZZ		
	H	ZZ	φe	f	h	ℓ	ZZ	ZZ		ジャバラ無	片側ジャバラ付	両側ジャバラ付
20	41	144	36	14	56	0.3ストローク +3	159	174	68	150	165	180
25	45	152	36	14	60		167	182	68	158	173	188
30	45	154	36	14	60		169	184	70	160	175	190
40	50	188	40	16	67	0.25ストローク+3	205	222	74	194	211	228

フート形/(L)

給油タイプ(CMWL)、無給油タイプ(CMWLN)、エアハイドロタイプ(CMWLH)



チューブ 内径(mm)	★ストローク範囲(mm)		有効ネジ部 長さ	A	φD	F	GA	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	S
	ジャバラ無	ジャバラ付														
20	~400	20~400	15.5	18	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~450	20~450	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~450	20~450	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~500	20~500	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

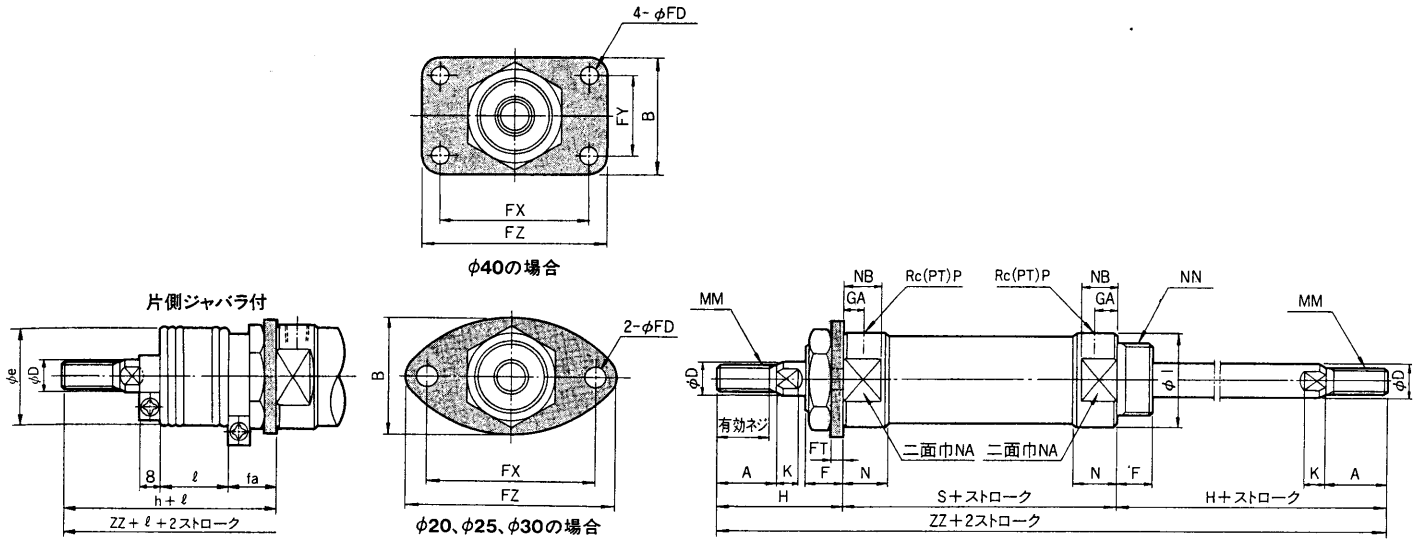
●ラバークッション付

チューブ 内径(mm)	ジャバラ無		ジャバラ付(片側)				ジャバラ付(両側)		S	ZZ												
	X	Y	φLC	φLD	LH	LS	LT	LX		LZ	H	ZZ	φe	fa	h	ℓ	ZZ	ZZ	ジャバラ無	片側ジャバラ付	両側ジャバラ付	
20	20	8	4	6.8	25	102	3.2	40	55	41	144	36	17.2	56	0.3ストローク +3	159	174	68	108	150	164	180
25	20	8	4	6.8	28	102	3.2	40	55	45	152	36	17.2	60		167	182	68	108	158	173	188
30	20	8	4	6.8	28	104	3.2	40	55	45	154	36	17.2	60		169	184	70	110	160	175	190
40	23	12	4	7.0	30	134	3.2	55	75	50	188	40	19.2	67	0.25ストローク+3	205	222	94	140	194	211	228

★ストローク301mmからロングストロークになります。＊両側ジャバラの全長と右側ジャバラ部分は基本形を参照ください。

ロッド側フランジ形/(F)

給油タイプ(CMWF)、無給油タイプ(CMWFN)、エアハイドロタイプ(CMWFH)



チューブ 内径(mm)	ストローク範囲(mm)		有効ネジ 長さ	A	B	φD	F	GA	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	S
	ジャバラ無	ジャバラ付															
20	~300	20~300	15.5	18	40	10	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	20~300	19.5	22	42	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	20~300	19.5	22	42	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	20~300	21.0	24	52	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

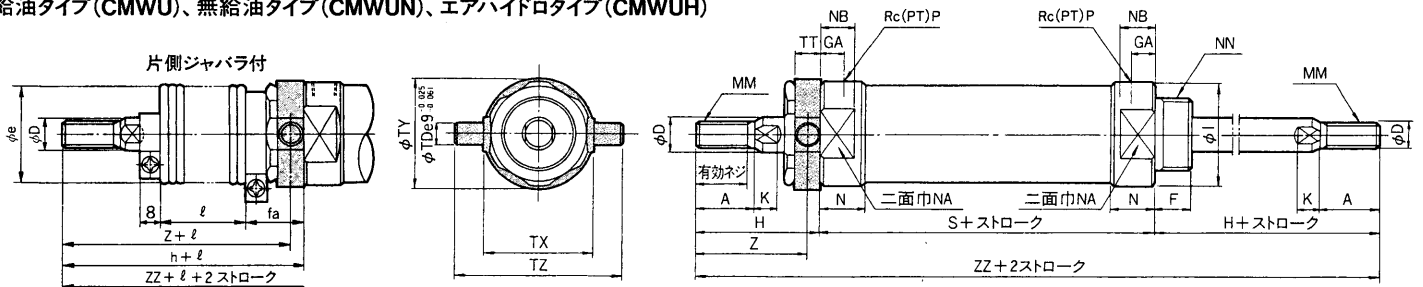
●ラバークッション付

チューブ 内径(mm)	φFD	FT	FX	FY	FZ	ジャバラ無		ジャバラ付(片側)					※(両側)		S	ZZ		
						H	ZZ	φe	fa	h	ℓ	ZZ	ZZ	ジャバラ無		片側ジャバラ付	両側ジャバラ付	
20	7	3.2	60	—	75	41	144	36	17.2	56	0.3ストローク+3	159	174	68	150	165	180	
25	7	4.5	60	—	75	45	152	36	18.5	60		167	182		68	158	173	188
30	7	4.5	60	—	75	45	154	36	18.5	60		169	184		70	160	175	190
40	7	4.5	66	36	82	50	188	40	20.5	67	0.25ストローク+3	205	222		94	194	211	228

※両側ジャバラの全長と右側ジャバラ部分は基本形を参照ください。

ロッド側トラニオン形/(U)

給油タイプ(CMWU)、無給油タイプ(CMWUN)、エアハイドロタイプ(CMWUH)



チューブ 内径(mm)	ストローク範囲(mm)		有効ネジ 長さ	A	φD	F	GA	φI	K	MM	N	NA	NB	NN	P	S
	ジャバラ無	ジャバラ付														
20	~300	20~300	15.5	18	19	13	8	28	5	M8×1.25	15	24	13	M20×1.5	1/8	62
25	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	34	5.5	M10×1.25	15	30	13	M26×1.5	1/8	62
30	~300	20~300	19.5	22	12	13	8	38	5.5	M10×1.25	15	32	13	M26×1.5	1/8	64
40	~300	20~300	21.0	24	16	16	11	50	7.5	M14×1.5	21	46	19	M32×2.0	1/4	88

●ラバークッション付

チューブ 内径(mm)	φTD	TT	TX	φTY	TZ	ジャバラ無			ジャバラ付(片側)					※(両側)		S	ZZ			
						H	Z	ZZ	φe	fa	h	ℓ	Z	ZZ	ZZ		ジャバラ無	片側ジャバラ付	両側ジャバラ付	
20	8	10	32	32	52	41	36	144	36	21	56	0.3ストローク +3	51	159	174	68	150	165	180	
25	9	10	40	40	60	45	40	152	36	21	60		55	167	182		68	158	173	188
30	9	10	40	40	60	45	40	154	36	21	60		55	169	184		70	160	175	190
40	10	11	53	53	77	50	44.5	188	40	24	67	0.25ストローク+3	61.5	205	222		94	194	211	228

※両側ジャバラの全長と右側ジャバラ部分は基本形を参照ください。

CM SERIES

オーダーメイド仕様

詳しい仕様・寸法および納期についてはお問い合わせください。

①可変行程シリンダ/押し調整形

CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク 追記号 ストローク調整記号 XC8

追記号

- 無記号 — ジャバラ無
- J — ジャバラ(ナイロンターポリン)付
- K — ジャバラ(ネオプレンクロス)付
- C — ラバークッション付

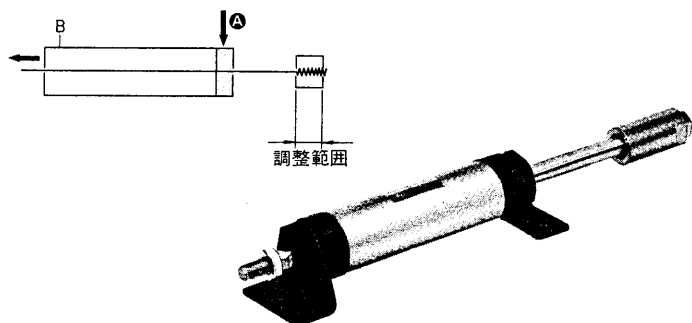
ストローク調整記号

- A — ストローク調整範囲0~25mm
- B — ストローク調整範囲0~50mm

シリンダ押し時のストロークをフルストロークから-25mm、または-50mmまで可変調整できます。

ヘッド側にストローク調整機構を設け、出側のストローク調整を行います。

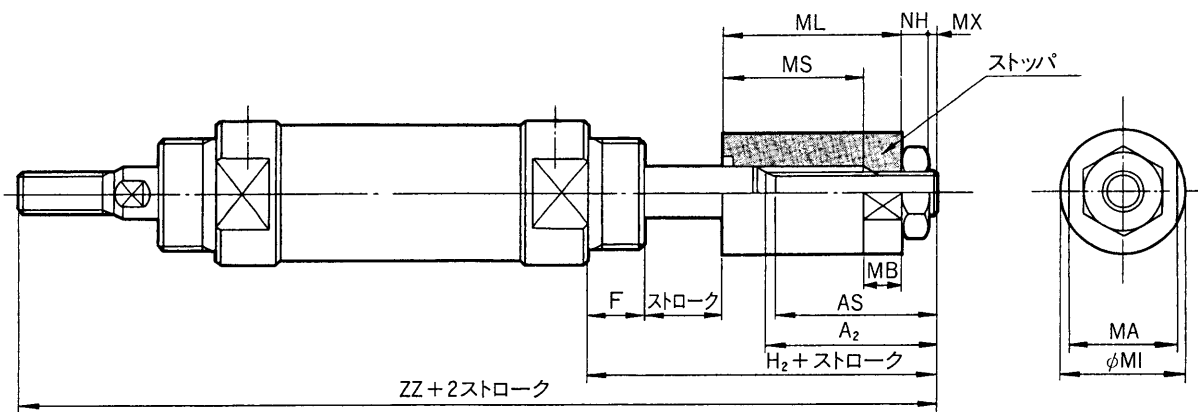
表示記号



仕様

形式	給油タイプ・無給油タイプ	エアハイドロタイプ
使用流体	空気	油圧作動油
保証耐圧力	15kgf/cm ² {1,500kPa}	
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}	
最低使用圧力	0.8kgf/cm ² {80kPa}	1.8kgf/cm ² {180kPa}
使用ピストン速度	50~500mm/s	0.5~300mm/s
クッション	なし	
ストローク調整方法	ストップバ調整	
ストローク調整範囲	A:0~25mm, B:0~50mm	
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形、ロッド側トランシオン形	
チューブ内径(mm)	φ20, φ25, φ30, φ40	

構造・外形寸法図/基本形



チューブ内径(mm)	A ₂	AS	ML	MA	MB	MS	φMI	NH	MX	H ₂	ZZ	ストローク範囲
20	44 (69)	41.5 (66.5)	40 (65)	14	9	32 (57)	17	5	3	61 (86)	164 (189)	~300
25	45 (70)	42.5 (67.5)	40 (65)	19	11	32 (57)	24	6	3	62 (87)	169 (194)	~300
30	45 (70)	42.5 (67.5)	40 (65)	19	11	32 (57)	24	6	3	62 (87)	171 (196)	~300
40	51 (77)	48 (74)	44 (70)	27	13	33 (58)	30	8	3	71 (97)	209 (235)	~300

※ () 内寸法はストローク調整範囲50mmの場合。他の寸法はCMシリーズ/スタンダード(P.101)に同一寸法です。

②可変行程シリンダ/引込み調整形

CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク 追記号 ストローク調整記号 XC9

追記号

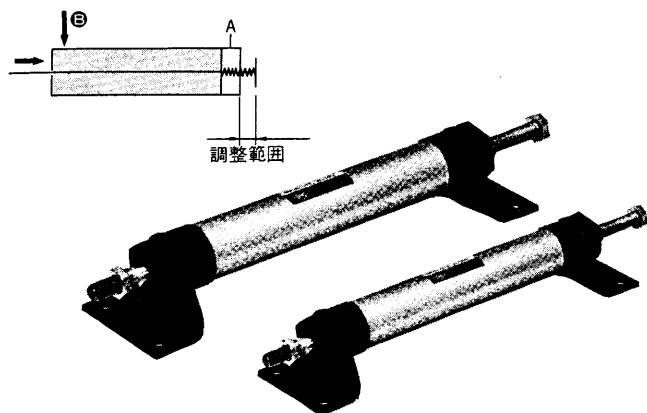
- 無記号—ジャバラ無
- J—ジャバラ(ナイロンターポリン)付
- K—ジャバラ(ネオプレンクロス)付
- C—ラバークッション付

ストローク調整記号

- A—ストローク調整範囲0~25mm
- B—ストローク調整範囲0~50mm

シリンダ引込み時のストロークを0~25mm、0~50mmまでアジャスタボルトにより戻り側のストロークで可変調整を行ないます。

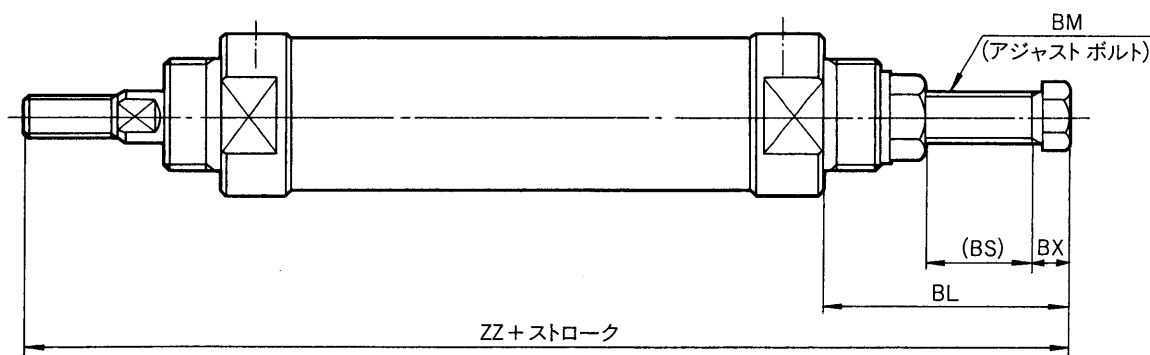
表示記号



仕様

形式	給油タイプ・無給油タイプ
使用流体	空気
保証耐圧力	15kgf/cm ² 1,500kPa
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² 990kPa
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² 50kPa
使用ピストン速度	50~500mm/s
クッション	なし
ストローク調整方法	アジャスタボルト調整
ストローク調整範囲	A:0~25mm、B:0~50mm
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形 ロッド側トラニオン形、ヘッド側トラニオン形
チューブ内径 (mm)	φ20、φ25、φ30、φ40
ストローク範囲	~300mm

外形寸法図/基本形



チューブ内径 (mm)	BS	BM	BX	BL	ZZ
20	29 (54)	M8 × 1.25	11	61 (86)	164 (189)
25	33 (58)	M8 × 1.25	11	65 (90)	172 (197)
30	31 (56)	M8 × 1.25	11	63 (88)	172 (197)
40	28 (53)	M12 × 1.75	15	71 (88)	209 (226)

* () 内寸法はストローク50mm 調整範囲50mmの場合。他の寸法はCMシリーズ/スタンダード (P.101) に同一寸法です。

③デュアル行程シリンダ/両ロッド形

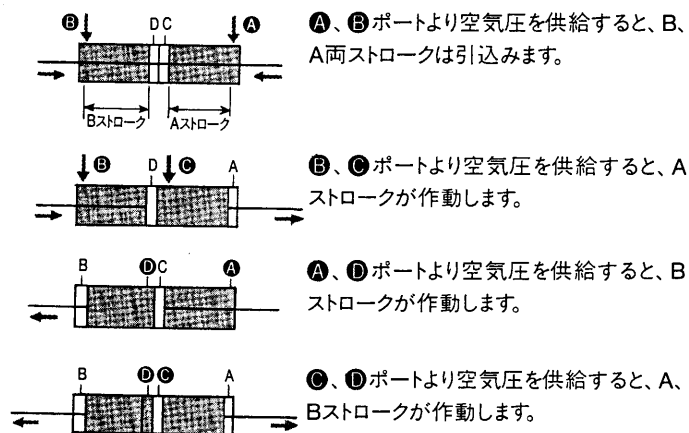
CM (取付支持形式) (形式) チューブ内径 - ストロークA (追記号) + ストロークB (追記号) XC10

追記号 ●
 無記号—ジャバラ無
 J—ジャバラ(ナイロンターポリン)付
 K—ジャバラ(ネオプレンクロス)付

背中合わせに2本のシリンダを一体化しシリンダストロークを往復ともに3段階に制御できます。

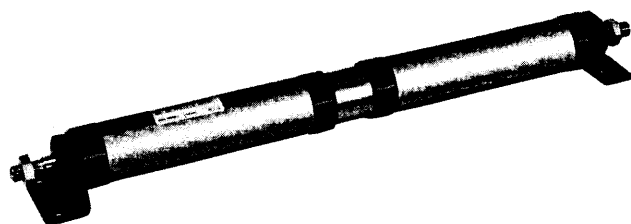
表示記号

機能

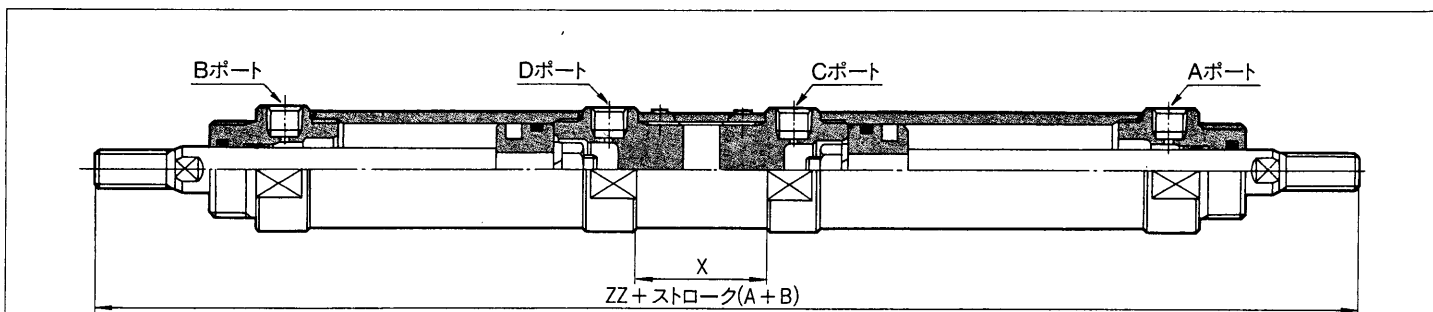


仕様

形式	給油タイプ・無給油タイプ	エアハイドロタイプ
使用流体	空気	油圧作動油
保証耐圧力	15kgf/cm ² 1,500kPa	
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² 990kPa	
最低使用圧力	0.5kgf/cm ² 50kPa	1.8kgf/cm ² 180kPa
使用ピストン速度	50~500mm/s	0.5~300mm/s
作動方式	複動	
クッション	なし	
取付支持形式	基本形、フート形、フランジ形	
チューブ内径(mm)	φ20、φ25、φ30、φ40	
ストロークA、B	~300mm	



構造・外形寸法/基本形



チューブ内径(mm)	X	ZZ
20	28	234
25	28	242
30	28	246
40	34	310

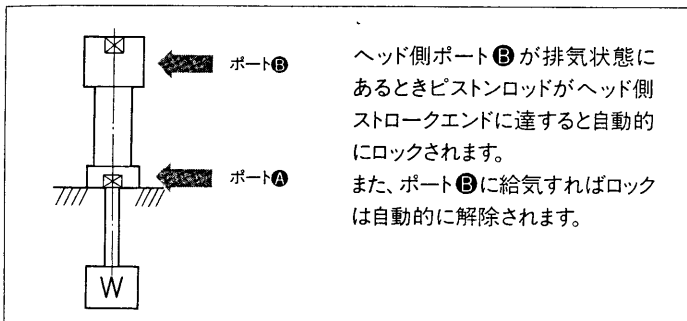
※他の寸法はCMシリーズ/スタンダード(P.101)と同一寸法です。

⑧ エンドロックシリンダ

CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク 追記号 -X105

- 追記号 ●
- 無記号——ジャバラ無
 - J——ジャバラ、ナイロンターポリン付
 - K——ジャバラ、ネオプレンクロス付
 - C——ラバークッション付

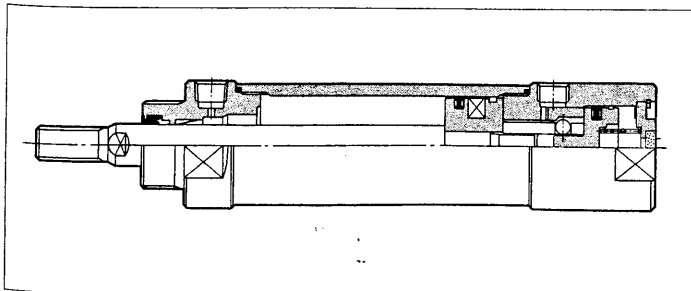
ヘッド側ストロークエンドにロック機構を取付けたエアシリンダ



仕様

形式	給油タイプ、無給油タイプ
シリンダチューブ内径	φ20、φ25、φ30、φ40
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² {990kPa}
クッション機構	なし
作動方式	複動
保持力	MAX 20kgf
ロック開始圧力	0.5kgf/cm ² {50kPa}
ロック解除圧力	2kgf/cm ² {200kPa}

構造図



⑨ ボスカット

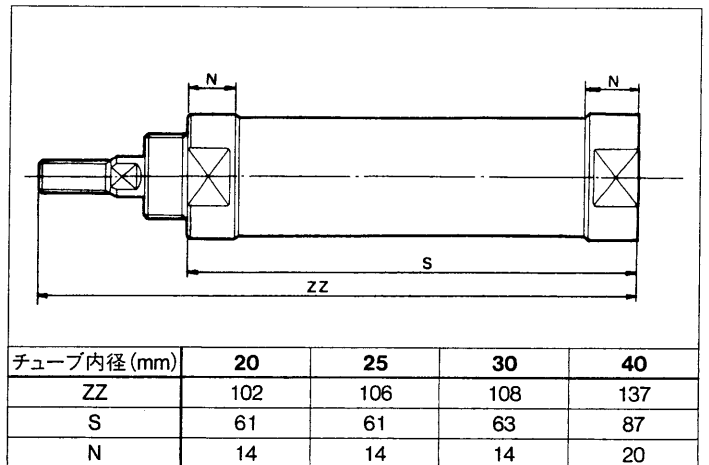
CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク 追記号 -XC1

ヘッドカバーの取付支持のボスをカットして取り除き、シリンダ全長を短かくしたシリンダ。

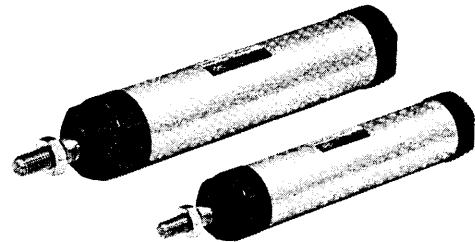
仕様

形式	給油タイプ、無給油タイプ、低油圧タイプ
シリンダチューブ内径	φ20、φ25、φ30、φ40
作動方式	複動、単動
取付支持形式	基本形、ロッド側フランジ形 ロッド側トラニオン形

外形寸法図



*他の寸法はCMシリーズ/スタンダード(P.101)と同一寸法です。

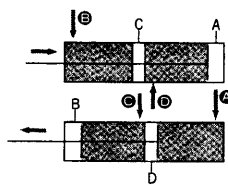


⑩ タンデム形エアシリンダ

CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク XC12

2本のシリンダを一列に連結したシリンダで出力を2倍にすることができます。

表示記号



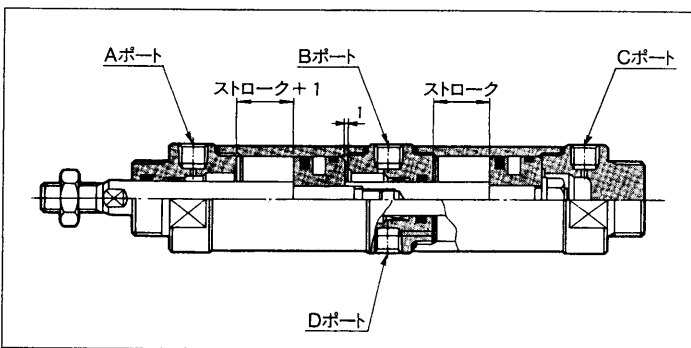
⑤、⑥ポートより空気圧を供給すると、引込み作動において二倍の出力ができます。

⑦、⑧ポートより空気圧を供給すると、押し出し作動において二倍の出力ができます。

仕様

形式	給油タイプ・無給油タイプ
チューブ内径	φ20、φ25、φ30、φ40
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² 990kPa
最低使用圧力	0.8kgf/cm ² 80kPa
クッション	なし
作動方式	複動
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形、1山クレビス形、2山クレビス形

構造図



⑪ 強カスクレーパ付

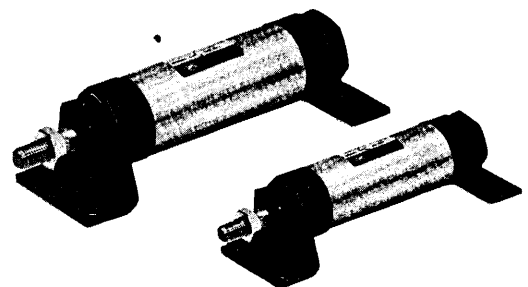
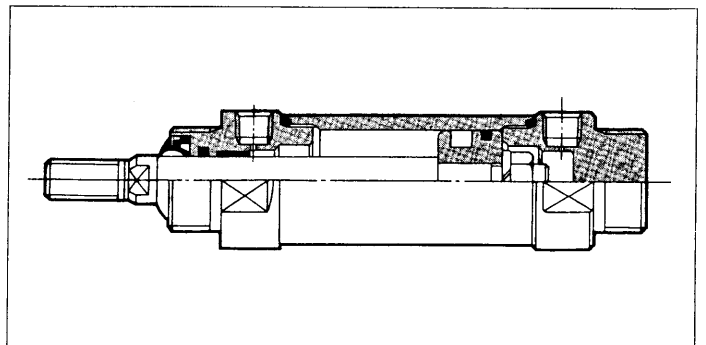
CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク XC4

ワイパーリングに強カスクレーパを使用し周囲に粉塵が多く、土砂がかかる悪環境下でシリンダを使用する場合に最適です。鑄造機械、建設機械、産業用車両など。

仕様

形式	給油タイプ 無給油タイプ
シリンダチューブ内径	φ25、φ30、φ40
最高使用圧力	9.9kgf/cm ² 990kPa
最低使用圧力	0.8kgf/cm ² 80kPa
周囲および使用流体温度	5~60°C
クッション	なし
作動方式	複動
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、ヘッド側フランジ形、1山クレビス形、2山クレビス形、ヘッド側トラニオン形、ロッド側トラニオン形

構造図



⑫ピストンロッドステンレス

CM (取付支持形式) 形式 チューブ内径 ストローク ストローク 追記号 →XC6

追記号 ●
 無記号—複動形
 S—単動押し形
 C—ラバークッション付

ピストンロッドの先端が前進時に水に浸るなど、錆の発生や腐蝕の心配のある場合に使用します。

仕様

形式	給油タイプ、無給油タイプ、エアハイドロタイプ
シリンダチューブ内径	φ20、φ25、φ30、φ40
ピストンロッドおよびロッド先端ナット材質	ステンレス鋼
作動方式	複動、単動
取付支持形式	基本形、フート形、ロッド側フランジ形、 ヘッド側フランジ形、1山クレビス、2山クレビス形、 ヘッド側トラニオン形、ロッド側トラニオン形