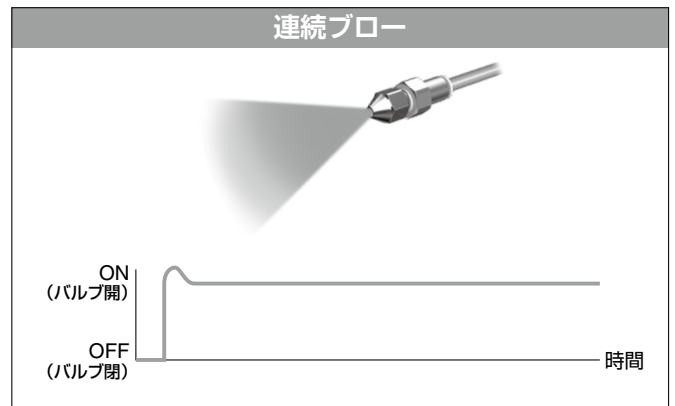
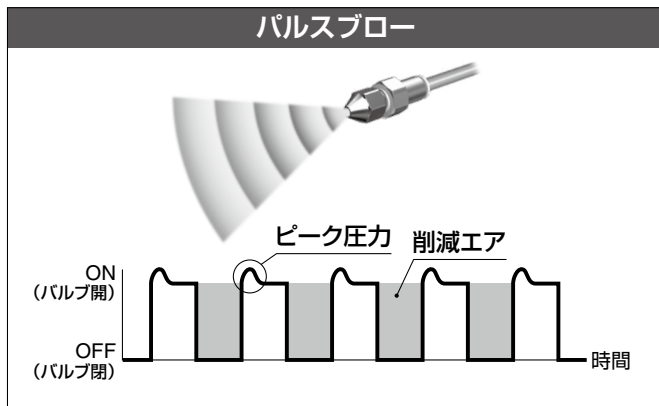


パルスブローバルブ

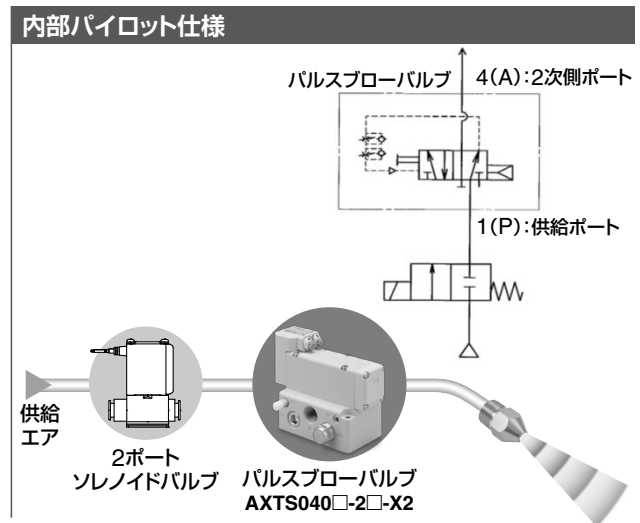
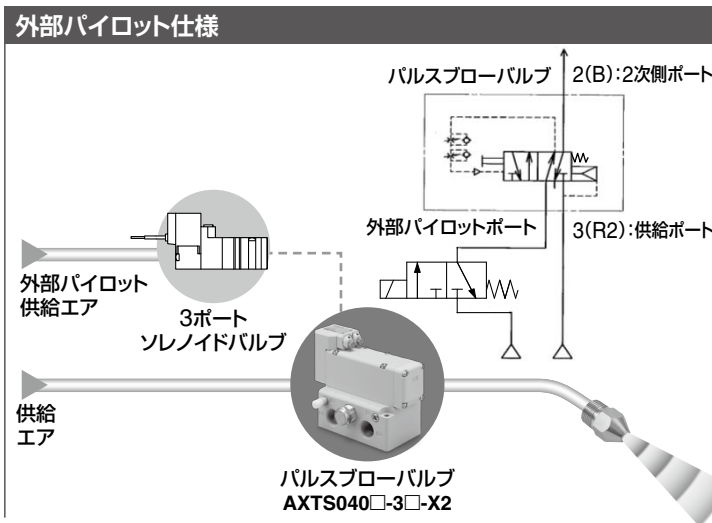
RoHS

繰返し衝突するエアのピーク圧力により
効率的なエアブローが可能

■ 空気消費量**50%以上削減**



■ **パルス発生用の制御不要** エアを供給するだけでパルスブローが可能!



■ **ロングライフ(2億回)**

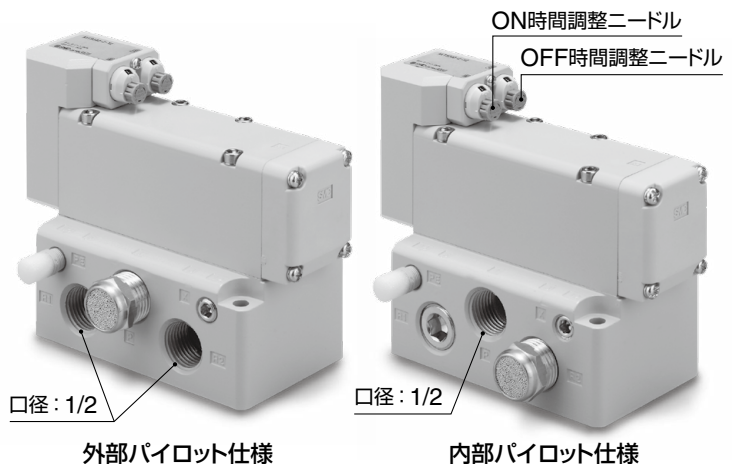
※当社ライフ条件による。

■ **流量特性**

切換方式	C[dm ³ /(s·bar)]	b	Cv
外部パイロット仕様	14	0.18	3.4
内部パイロット仕様	12	0.14	2.9

■ **ON/OFF時間個別に調整可能**

■ **使用圧力範囲：0.2～1.0MPa**



AXTS040□-□□-X2



AXTS040□-□□-X2

型式表示方法

AXTS 040 □ - 3 □ -X2

ボディサイズ	040	1/2
ねじの種類	無記号	Rc
	F	G
	N	NPT
	T	NPTF
ダイレクトマニュアル	無記号	なし
	B	ロック式
切換方式	2	内部パイロット仕様
	3	外部パイロット仕様

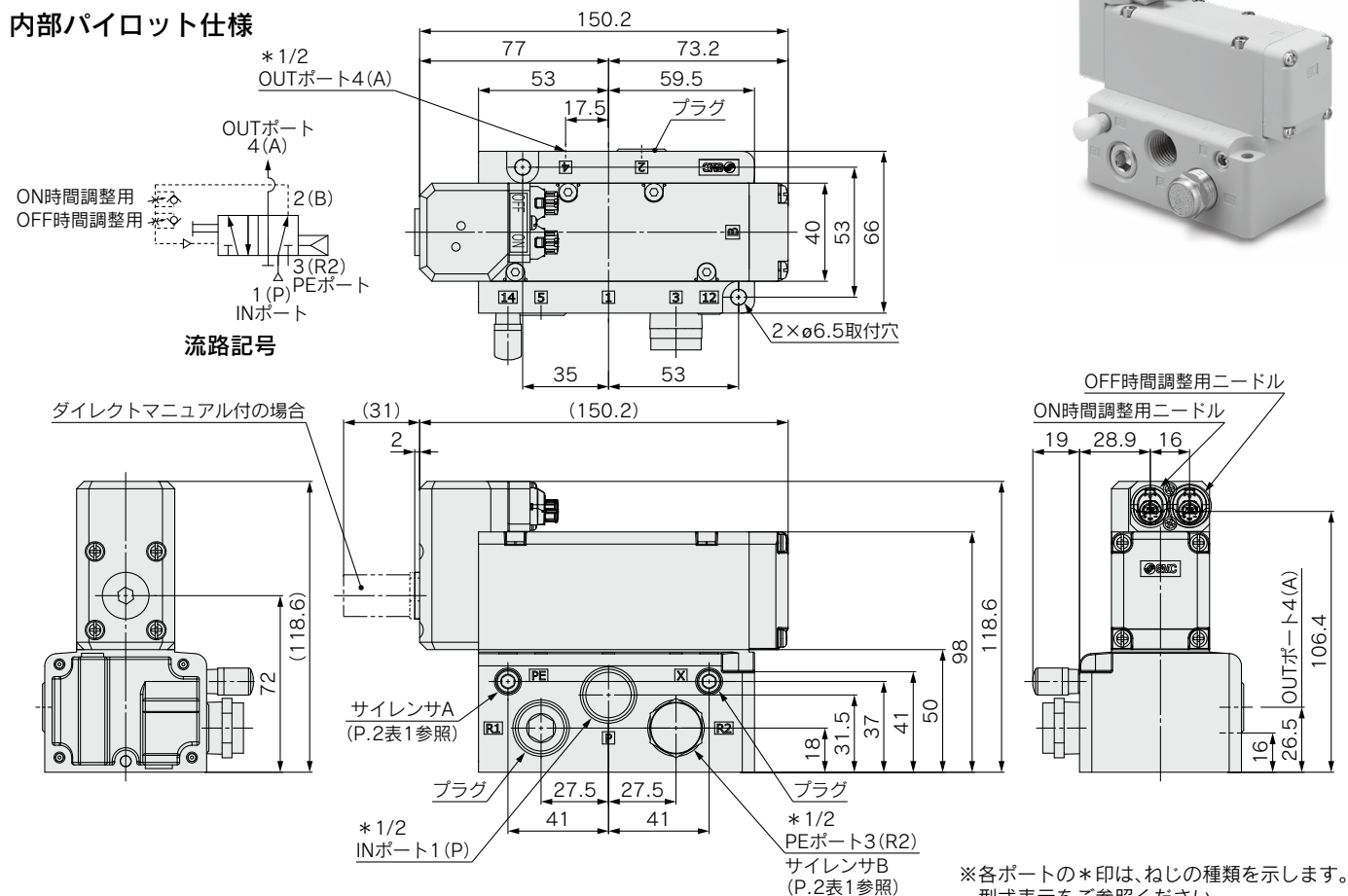
仕様

型式	AXTS040□-2□-X2	AXTS040□-3□-X2	
切換方式	内部パイロット仕様	外部パイロット仕様	
弁構造	メタルシール		
使用流体	空気		
使用圧力範囲	0.2~1.0MPa	0~1.0MPa	
外部パイロットエア圧力	—	0.2~1.0MPa*	
周波数調整幅	1~5Hz	1~8Hz	
保証耐圧力	1.5MPa		
周囲温度および使用流体温度	-10~50℃		
給油	不要		
流量特性 (INポート→OUTポート)	C[dm ³ /(s·bar)]	12	14
	b	0.14	0.18
	Cv	2.9	3.4

※外部パイロット圧力は、使用圧力より高い圧力を設定してください。

外形寸法図

内部パイロット仕様



※各ポートの*印は、ねじの種類を示します。型式表示をご参照ください。

外形寸法図

外部パイロット仕様

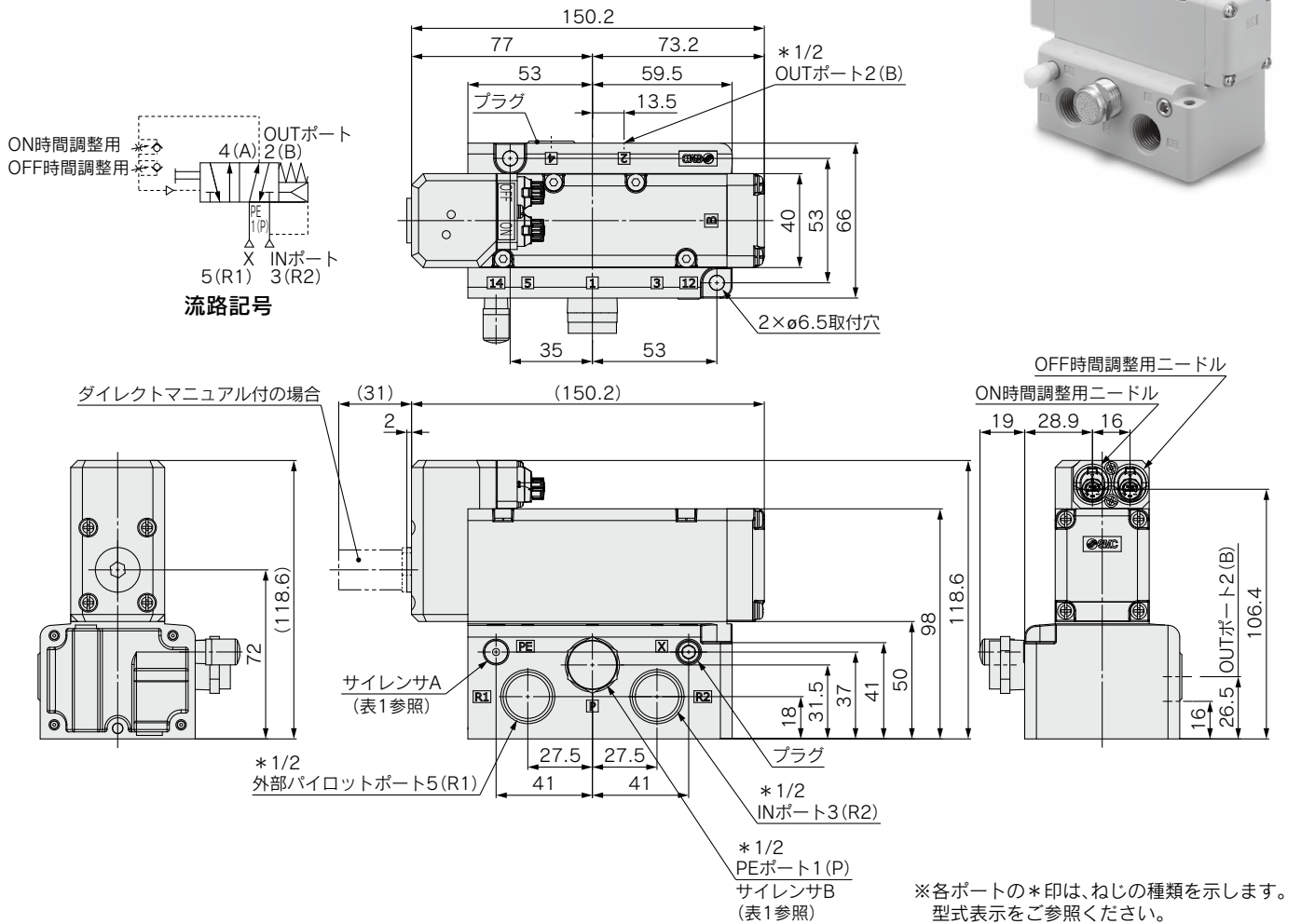


表1 サイレンサ品番

製品品番	ねじ種類	サイレンサ品番	
		サイレンサA	サイレンサB
AXTS040-□□-X2	Rc	AN10-01	EBKX-L7007-120
AXTS040F-□□-X2	G		EBKX-L7007F-120
AXTS040N-□□-X2	NPT	AN10-N01	EBKX-L7007N-120
AXTS040T-□□-X2	NPTF		



AXTS040□-□□-X2 Series / 製品個別注意事項

ご使用の前に必ずお読みください。安全上のご注意および、流体制御用2ポート電磁弁／共通注意事項につきましては、当社ホームページの「SMC製品取扱い注意事項」および「取扱説明書」をご確認ください。 <https://www.smcworld.com>

共通注意事項

- ・本製品はエアオペレートです。流量が多く作動中の圧力降下がほとんど発生しない条件で使用すると、バルブ内部の圧力差がなくなり、作動しなくなる場合があります。
- ・作動周波数は使用条件によって変動します。調整ニードル以外では、以下の条件が作動周波数に大きく影響するため、ニードルだけで調整できない場合は、以下の条件も併せて調整ください。

作動周波数	高 ←→ 低
①一次側配管径 ≥ 二次側配管径	一次側配管径は作動周波数に影響しない
②一次側配管径 < 二次側配管径	一次側配管径 大 ←→ 小
③二次側配管※1	小 ←→ 大 径
	長 ←→ 短 長さ
④供給圧力(外部パイロット圧)	高 ←→ 低 圧力
⑤ノズル	小 ←→ 大 径

※1 二次側ボリュームによってブローエアがパルスにならない場合があります。極力ノズルに近づけて設置ください。

- ・本製品は摺動部に潤滑油を塗布しています。構造上、潤滑油がブローエアとともに二次側へ流出することがありますので、ご注意ください。

内部パイロットタイプ


AXTS040□-2□-X2

- ・OUTポートにエアガンや減圧弁等を接続すると、OUTポートの背圧が高い状態となるため、ご使用できません。
- ・OUTポートに真空エジェクタ・サクシヨンフィルタを接続する場合、ご使用中にフィルタの目詰まりにより、OUTポートの背圧が高まり、作動が不安定となるため、ご使用できません。背圧の影響を受けにくい外部パイロットタイプをご使用ください。

外部パイロットタイプ

AXTS040□-3□-X2

- ・外部パイロット圧力はINポート圧力より高い圧力をご使用ください。
- ・外部パイロットタイプは、パイロットエアを供給している間のみパルスエアが発生します。パイロットエアを供給していない間は、復帰スプリングにより、常にブロー停止状態を維持します。ただし、メタルシール構造であるため、エア漏れゼロを保証していません。
- ・OUTポートに真空エジェクタ・サクシヨンフィルタを接続している場合など、OUTポートの背圧が変化する条件でご使用される場合は、作動周波数に変動することを考慮してご使用ください。

 **安全に関するご注意** ご使用の際は「SMC製品取扱い注意事項」(M-03-3)および「取扱説明書」をご確認のうえ、正しくお使いください。